

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 221
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 29 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Antwerpse ring - Ledverlichting

Op mijn schriftelijke vraag nr. 1746 van 4 september 2017 antwoordde de minister dat de vernieuwing van de wegverlichting op de autosnelwegen begin 2018 zou starten en ongeveer vier jaar in beslag zou nemen. Dat is een goede zaak, omdat ledverlichting meerdere voordelen heeft. Over het algemeen verbruikt ledverlichting 25 procent minder energie - wat tot een besparing van ongeveer vier miljoen euro per jaar kan leiden - , heeft ze een langere levensduur en verhoogt ze de algemene verkeersveiligheid.

Zijn de aangekondigde werken reeds gestart op de Antwerpse ring (R1 en/of R2)?

Zo ja, welke delen van de ring zijn al vernieuwd? Zijn er al eerste resultaten beschikbaar over (verminderd) energieverbruik na de plaatsing van ledverlichting op de Antwerpse ring?

Zo neen, wat zijn hiervoor de redenen en graag een indicatieve planning van de werken.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 221 van 29 november 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

De overheidsopdracht voor de systematische en algemene ombouw naar LED verlichting op autosnelwegen werd gesloten op 16 juni 2018.

Het eerste ombouwproject binnen dit contract werd ondertussen gerealiseerd op het complex Kleine Bareel aansluitend aan de R1. De volgende installaties die aangepakt worden, bevinden zich op de R2 tussen de Liefkenshoektunnel en het complex Waaslandhaven en het complex Waaslandhaven en Linkeroever. Deze werken bevinden zich momenteel in de aanvangsfase voor uitvoering.

Verder zal nog in 2018 de opdracht gegeven worden om op de R1 het complex Antwerpen-Noord om te bouwen en verder op de R2 het traject tussen Antwerpen-Noord en Ekeren-Leugenberg. De uitvoering hiervan zal aanvatten begin 2019.

Gezien de recente uitvoering zijn cijfers over de concrete energiebesparing nog niet bekend.