

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 213
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 28 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Estuaire vaart - Versoepeling regelgeving

Er zijn reeds langer gesprekken bezig over een versoepeling van de regelgeving wat betreft de estuaire vaart. Ook de beleidsbrief van de minister vermeldde de werkzaamheden in dat kader: "Onderzoek naar de mogelijkheid voor versoepelde regelgeving inzake binnenvaart voor de kust. De bedoeling is om het KB van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt te herzien en daarmee een grotere categorie van binnenschepen toe te laten om het estuaire traject te kunnen bevaren. Hiervoor zijn gesprekken met Nederland lopende en wordt verder gewerkt aan de technisch-wetenschappelijke onderbouwing van het voorstel. Het is de bedoeling om begin 2019 het (eventueel aangepaste en) technischwetenschappelijk onderbouwde ontwerp opnieuw met Nederland te bespreken en in het licht van deze gesprekken het ontwerp af te ronden en ter goedkeuring voor te leggen aan de Vlaamse Regering."

1. Kan de minister de precieze stand van zaken geven in dit overleg? Sinds wanneer zijn deze gesprekken bezig? Welke overheden zijn hierin betrokken? Wanneer staat het volgende overleg gepland? Wanneer verwacht de minister de gesprekken te finaliseren en het ontwerp te kunnen voorleggen aan de Vlaamse Regering?
2. Kan de minister de voornaamste eigenschappen van het op tafel liggende voorstel weergeven?
3. Kan de minister uitleggen op welke manier precies dit een vooruitgang voor de estuaire vaart zal betekenen in vergelijking met de situatie vandaag? Op welke manier zal deze aanpassing de estuaire vaart met andere woorden verder faciliteren? Graag een gedetailleerd antwoord.
4. Wat zijn de nog bestaande aspecten die precies moeten worden uitgeklaard voordat het dossier helemaal gefinaliseerd kan worden? Wat kan er nog veranderen aan het huidige ontwerp?

ANTWOORD

op vraag nr. 213 van 28 november 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Het eerste verkennende bilateraal overleg over aanpassing van het KB estuaire vaart dateert van augustus 2017. Sindsdien werd er periodiek gerapporteerd over het dossier in de Permanente Commissie van toezicht op de Scheldevaart. Nederland is hierin vertegenwoordigd door het Directoraat-Generaal Bereikbaarheid en Rijkswaterstaat Zee en Delta. Vlaanderen is hierin vertegenwoordigd door het Departement MOW en het Agentschap MDK.
Op politiek niveau werd het dossier door mij toegelicht op de Vlaams-Nederlandse top te Middelburg van 5 november 2018. De komende maanden worden de resultaten van het reeds uitgevoerde studiewerk duidelijk en kan een betere inschatting gemaakt worden over het vervolgtraject. Op 10 januari is hierover een overleg gepland tussen mijn diensten en MBZ om de voorlopige resultaten te bespreken.
2. Om een eventuele versoepeling mogelijk te maken, werd opdracht gegeven door de Vlaamse Overheid aan Lloyd's Register onderzoek te verrichten naar nut en noodzaak van de in het KB vooropgestelde brandveiligheidsvereisten en persoonlijke reddingsmiddelen. Deze studie wordt op dit moment afgerond. Daarnaast gaf MBZ de opdracht aan Lloyd's Register om een deskstudie te verrichten voor het uitvoeren van een proefvaart. Hierbij ligt de nadruk op sterkte-eisen. De uitkomsten van deze beide studies moeten richting geven aan de mogelijkheden tot versoepeling van het KB van 2007. Of er eventuele versoepelingen mogelijk zijn voor brandveiligheidsvereisten en/of persoonlijke reddingsmiddelen zal de komende weken en maanden duidelijk worden.
3. De vraag tot versoepeling van het KB estuaire vaart van 8 maart 2007 komt voort uit de inschatting dat eventueel kleinere investeringen om te voldoen aan technische vereisten, het varen langs de kust economischer interessanter en haalbaarder maken. Indien deze routes toegankelijker zouden kunnen worden voor meer schepen kan de markt hierop positief reageren. Zo kan dit mee een oplossing bieden voor de binnenvaartontsluiting van de haven van Zeebrugge voor grotere binnenschepen. Met andere woorden: indien kostenverlaging mogelijk zou zijn met een zelfde gegarandeerd veiligheidsniveau is dit zonder twijfel positief voor zowel de scheepvaart als voor de havengemeenschap.
4. In de eerste plaats dient een antwoord gegeven te worden op de vraag of versoepeling mogelijk is voor de in het KB gestelde vereisten voor brandveiligheid en persoonlijke reddingsmiddelen. Voor zaken waar geen versoepeling mogelijk blijkt, dient bekeken te worden wat de economische haalbaarheid is van aanpassingen om hier wel aan te voldoen.
Daarnaast dient bevestigd te worden dat er binnenschepen bestaan die structureel sterk genoeg zijn om op zee te varen, en dit bij minder dan ideale omstandigheden. Indien toch aanpassingen nodig zijn dienen ook deze afgewogen te worden tegen economische haalbaarheid.
Eventuele wijzigingen in het ontwerp KB zullen zich vooral focussen op voornoemde technische vereisten.
Wanneer deze vragen positief beantwoord zijn dienen gesprekken met de betrokken Nederlandse overheden gevoerd te worden voor het uitvoeren van een proefvaart en

het aftoetsen van bereidwilligheid tot aanvaarden van de voorgestelde aanpassingen aan het KB estuaire vaart van 2007.