

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 219
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 28 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Doorstroming openbaar vervoer - Evaluatie doorstromingsmaatregelen

Op pagina 21 van de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare werken 2018-2019 deelt de minister mee dat een evaluatie werd opgemaakt van alle significante doorstromingsmaatregelen uit de periode 2015-2016. Per maatregel werden de voor- en nametingen met elkaar vergeleken en werd de effectiviteit van de ingreep besproken.

Verder wordt er ook op gewezen dat de doorstroming van het openbaar vervoer op de door de lokale besturen beheerde wegen een belangrijk aandachtspunt wordt bij de opmaak van de mobiliteitsplannen van de vervoerregio's. De Lijn maakte in het najaar van 2018 een doorstromingsnota op per vervoerregio.

1. Kan de minister de evaluatie van de doorstromingsmaatregelen uit de periode 2015-2016 waarnaar wordt verwezen, meedelen?
2. Kan de minister de doorstromingsnota voor de vervoerregio Gent als bijlage bij dit antwoord voegen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 219 van 28 november 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Voor de evaluatie van de doorstromingsmaatregelen uit de periode 2015-2016 verwijzen we naar de nota "Gerealiseerde doorstromingsmaatregelen in Vlaanderen in 2015-2016" die werd voorgelegd aan de Task Force Doorstroming op 8 januari 2018. Deze nota vindt u ook als bijlage terug.
2. De opmaak van doorstromingsnota aan de vervoerregio's zit in de afrondingsfase. Het is momenteel nog niet mogelijk om deze over te maken.

BIJLAGE

Nota