

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 175
van **STEVE VANDENBERGHE**
datum: 23 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Technische controle ladingzekering - Opleiding controleurs

De Europese directieve over road worthiness (EU2014/47) is intussen bijna een jaar geleden omgezet in een besluit van de Vlaamse Regering.

De directieve kent aan de controleurs langs de weg veel bevoegdheden toe. Daarenboven is de vereiste technische kennis niet gering. Vandaar dat de directieve ook opleiding van de controleurs verplicht. Ik citeer (laatste regel van paragraaf 13): "De lidstaten zorgen ervoor dat personeel voor het controleren van de vastzetting van lading voor dat doel een opleiding heeft gevolgd."

1. Hebben alle controleurs die het vastzetten van lading controleren daarover een opleiding gevolgd?
2. Aan welke kwaliteitseisen voldoet deze opleiding?
3. Hebben de controleurs ook een certificaat verkregen dat aantoont dat ze opleiding hebben gevolgd?
4. Zijn ze ook geslaagd voor een test of examen over de inhoud van de opleiding?
5. Is Vlaanderen van plan in de toekomst de controleurs een opleiding te laten volgen volgens de "minimum vereisten" die beschreven zijn in de internationale norm "eumos 40607-1" ter zake?
6. Hoeveel controles zijn er al uitgevoerd (initiële inspecties en diepgaande inspecties)?
7. Welk percentage van de gecontroleerde voertuigen vertoonde lichte gebreken, zware gebreken en gevaarlijke gebreken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 175 van 23 november 2018

van **STEVE VANDENBERGHE**

1. Alle wegeninspecteurs van de Vlaamse overheid hebben een opleiding gevolgd in het najaar van 2018.
2. De opleiding die de wegeninspecteurs volgden, is een officiële opleiding georganiseerd door een erkend instituut binnen politie, namelijk een samenwerking van Centrex Verkeer en de Nationale Politieacademie (ANPA). Verder zijn de andere erkende politiescholen ook betrokken en worden deze opleidingen 'ladingzekering' eveneens provinciaal aan de politiemensen onderwezen. Deze opleiding heeft een goedgekeurd erkenningsdossier van de nationale politie-academie (ANPA).
3. De inspecteurs hebben een certificaat van aanwezigheid ontvangen.
4. De opleiding was opgedeeld in een theoretisch gedeelte van 2 opleidingsdagen en een praktijkgedeelte van 1 opleidingsdag. Er werd geen examen afgenomen. De theoretische kennis werd wel in het praktijkgedeelte toegepast.
5. Deze opleiding is op dit moment niet verplicht en wordt voorlopig daarom nog niet voorzien. Het huidige opleidingstraject is voldoende om de nodige expertise op te doen om op adequate manier controles te kunnen uitvoeren. Naast de reeds gevolgde opleiding zijn er elke maand terugkoppelmomenten met experts uit het netwerk Centrex Ladingzekering om onderlinge kennisoverdracht te stimuleren.
6. In de richtlijn RL2014-47 worden 2 soorten controles bepaald, met name de initiële controle en de nadere (diepgaande) controle. Onder de initiële controle begrijpen we zowel de technische controle en de controle op ladingzekerheid. De controle op ladingzekerheid dient niet bij iedere technische controle te gebeuren. Bij een initiële controle wordt er steeds het meest recente technisch certificaat en, indien beschikbaar het verslag van een technische controle langs de weg, gecontroleerd. Daarnaast gebeurt steeds ook een visuele controle op de toestand van het voertuig. Deze controle kan aangevuld worden met een controle op ladingzekering. De nadere controles (diepgaande controle) waarnaar verwezen wordt in de richtlijn worden uitgevoerd in samenwerking met GOCA. Deze samenwerking bestond reeds voor de omzetting van de richtlijn in Vlaamse regelgeving.

In deze tabel wordt het aantal controles in 2018 weergegeven:

2018 (11 maanden)	Initiële technische controles	2.569
-------------------	-------------------------------	-------

	controle op ladingzekerheid	252
2018 (eerste 6 maanden)	Nadere technische controle in samenwerking met GOCA	1.437

7. Onderstaande tabel geeft het aantal vastgestelde inbreuken weer van de 1.437 nadere technische controles in samenwerking met GOCA voor de eerste 6 maanden van 2018.

Vlaanderen		
	Aantal	percentage
Aantal geteste voertuigen	1437	100%
Aantal geteste motorvoertuigen	771	53,65 %
Voertuigen met gebreken ¹	575	40,01 %
Voertuigen met lichte gebreken ("minor")	307	21,36 %
Voertuigen met zware gebreken ("major")	373	25,96 %
Voertuigen met gevaarlijke gebreken ("dangerous")	149	10,37 %

In bovenstaande tabel worden sommige voertuigen dubbel geteld, bijvoorbeeld wanneer zowel een minor als een major gebrek wordt vastgesteld. Daarom geeft deze tweede tabel het aantal voertuigen weer met het "zwaarst" geregistreerde gebrek.

Voertuigen met als ernstigste gebrek een 'Dangerous' gebrek	149	10,37 %
---	-----	---------

Voertuigen met als ernstigste gebrek een 'Major' gebrek	285	19,83 %
Voertuigen met als ernstigste gebrek een 'Minor' gebrek	141	9,81 %