



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 148

van **KARIN BROUWERS**

datum: 20 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Digitale radio - DAB+-ontvangst in tunnels

DAB+ staat voor digital audio broadcasting en is op termijn de digitale opvolger van FM. Digitaal radio luisteren gebeurt nu via vast en mobiel internet (12%), via digitale tv (6%) en in de ether via DAB+ (3%). Voor DAB+ is een nieuw DAB+-radiotoestel nodig. In België staat de teller van verkochte DAB+-radio's, inclusief autoradio's, op ruim 540.000 (stand 2013 tot en met juni 2018). In de eerste helft van 2018 reed 30% van de nieuw verkochte auto's de garage uit met standaard een DAB+-autoradio aan boord

In aanloop naar de eerste 'Week van de digitale radio', die werd georganiseerd van 12 tot 16 november, organiseerde de Vlaamse Regulator voor de Media (VRM) op 5 november het symposium 'Naar DAB+ in Vlaanderen'. In het paneldebat stelde de directeur Communicatie van de Belgische federatie van de auto- en tweewielerindustrie (Febiac) dat de automobielsector graag wil meewerken aan de digitalisering van de radiosector omdat de betere luisterkwaliteit van digitale radio-ontvangers zoals DAB+ belangrijker wordt voor automobilisten. Vooral voor mensen die rijden met een elektrische wagen omdat die minder last hebben van omgevings- en motorgeluiden: men zit dan als het ware in een geluidsarme cocon waar men kan genieten van radio en muziek. Maar om van DAB+ een succesverhaal te maken, moet er niet enkel ingezet worden op de verspreiding van digitale radiotoestellen in de wagens maar moet ook volop ingezet worden op de ontvangst van de DAB+-signalen. Zo vraagt Febiac aan de wegbeheerders om de ontvangst in de tunnels te garanderen. Momenteel is dit immers niet het geval. Volgens Norkring (de distributeur van DAB+-signalen) is dat nochtans technisch perfect mogelijk maar kan zij geen 'repeaters' installeren in de tunnels omdat dit door de wegbeheerders moet gebeuren.

1. In welke Vlaamse tunnels is er momenteel geen DAB+-ontvangst en welke tunnels wel? Graag een onderverdeling per provincie.
2. Klopt het dat Norkring geen 'repeaters' mag installeren in de Vlaamse gewesttunnels die geen DAB+-ontvangst hebben en zo ja, wat is hiervoor de reden?
3. Welk initiatief zal de minister nemen om DAB+-ontvangst in de tunnels te garanderen? Wat is de planning en timing hiervoor?
4. Hoeveel zal dit initiatief aan Vlaanderen kosten? Graag een kostprijs per Vlaamse tunnel, onderverdeeld per provincie.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 148 van 20 november 2018

van **KARIN BROUWERS**

1. Er is momenteel niet overal DAB+-ontvangst voorzien in de Vlaamse tunnels. Hieronder een overzicht van de tunnels in het beheer van het Agentschap Wegen & Verkeer en waar een vorm van radioheruitzending aanwezig is:

	<u>Provincie</u>	<u>FM heruitzending</u>	<u>DAB+ heruitzending</u>
Craeybeckxtunnel	Antwerpen	x	
Kennedytunnel	Antwerpen	x	
Tijsmanstunnel	Antwerpen	x	
Jan de Vos tunnel	Antwerpen	x	
Bevrijdingstunnel	Antwerpen	X	
Noord Zuid Kempen	Antwerpen	X	
Waaslandtunnel	Antwerpen	X	
Bolivartunnel	Antwerpen	Natuurlijke dekking	
Beverentunnel	Antwerpen	X	
Rupeltunnel	Antwerpen	X	
Krijgsbaantunnel	Antwerpen	X	
Gasthuistunnel	Antwerpen	X	
Van Eycktunnel	Antwerpen	X	
Blauwtorentunnel	Antwerpen	X	
Leonardtunnel	Vlaams-Brabant	X	
Vierarmentunnel	Vlaams-Brabant	X	
Zelzatetunnel (N49/E34)	Oost-Vlaanderen	X	x
Debbautstunnel (R4/E34)	Oost-Vlaanderen	x	x
Tunnel Wevelgem	West-Vlaanderen	X	x
Tunnel onder 't Zand	West-Vlaanderen	X	x

2. Het is Norkring wel degelijk toegestaan om een repeater te installeren in de Vlaamse gewesttunnels naar analogie met de telecomproviders die een concessieovereenkomst hebben afgesloten. Norkring dient zich hierbij te houden aan de regels en werkmethoden van de tunnelbeheerder.
3. Op 7 juni 2018 werd overheidsopdracht "*Structurele vernieuwing, onderhoud en aanpassingen aan radioheruitzendingsinstallaties in tunnels*" gepubliceerd. Deze opdracht omvat onder meer het structureel vernieuwen van verouderde radioheruitzendingsinstallaties en het voorzien van DAB+-heruitzending in recent vernieuwde installaties. Het gunningsverslag van de opdracht ligt ter goedkeuring voor bij de delegatiehouders. Nadat de opdracht gegund is, kan men vanaf 2019 DAB+-heruitzending toevoegen aan de bestaande tunnels.
4. Hieronder een overzicht van de kostprijs per tunnel gesorteerd per provincie. De tunnels waarbij de kostprijs wordt aangegeven als € 0,00 hebben ofwel natuurlijke dekking of ontvangen het DAB+ signaal vanuit een andere tunnel.

	<u>Provincie</u>	<u>Kostprijs incl. BTW</u>
Craeybeckxtunnel	Antwerpen	€ 228.883,30
Kennedytunnel	Antwerpen	€ 228.883,30
Tijsmanstunnel	Antwerpen	€ 228.883,30
Jan de Vos tunnel	Antwerpen	€ 199.958,02
Bevrijdingstunnel	Antwerpen	€ 28.925,28
Noord Zuid Kempen	Antwerpen	€ 199.958,02
Waaslandtunnel	Antwerpen	€ 141.744,62
Bolivartunnel	Antwerpen	€ 0,00
Beverentunnel	Antwerpen	€ 228.883,30
Rupeltunnel	Antwerpen	€ 199.958,02
Krijgsbaantunnel	Antwerpen	€ 199.958,02
Gasthuistunnel	Antwerpen	€ 0,00
Van Eycktunnel	Antwerpen	€ 0,00
Blauwtorentunnel	Antwerpen	€ 0,00
Leonardtunnel	Vlaams-Brabant	€ 199.958,02
Vierarmentunnel	Vlaams-Brabant	€ 199.958,02
Zelzatatunnel	Oost-Vlaanderen	€ 152.507,36
Debbautstunnel	Oost-Vlaanderen	€ 84.341,44
Tunnel Wevelgem	West-Vlaanderen	€ 143.792,89

Tunnel onder 't Zand	West-Vlaanderen	€ 143.792,89
	Totaal	€ 2.810.385,77