

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 141

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 20 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Slimme verkeerslichten - Stand van zaken

Slimme verkeerslichten moeten leiden tot meer conflictvrije kruispunten, een betere doorstroming van het wegverkeer en openbaar vervoer en moeten de veiligheid van voetgangers en fietsers verhogen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wil op alle 1600 kruispunten van de Vlaamse gewestwegen slimme verkeerslichten plaatsen. Daarom wordt er jaarlijks gestreefd om zo'n 350-tal kruispunten gericht aan te passen met slimme verkeerslichten.

1. Welke kruispunten werden in 2018 aangepast met slimme verkeerslichten? Kan de minister een overzicht verschaffen?
2. Welke kruispunten worden in 2019 en 2020 aangepast met slimme verkeerslichten? Kan de minister een overzicht verschaffen?
3. Hoeveel aanvragen zijn in onderzoek? Kan de minister een overzicht verschaffen?
4. Welke technologie wordt daarbij telkens gehanteerd/toegepast?

ANTWOORD

op vraag nr. 141 van 20 november 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Bijna alle lichtenregelingen op Vlaamse Gewestwegen werken voertuigafhankelijk. Dit betekent dat de lichtenregelingen aan de hand van informatie van detectoren op het kruispunt, flexibel inspelen op de actuele verkeersintensiteiten op het kruispunt. Op die manier kunnen groenfases verlengd worden zolang detectoren regelmatig een voertuig 'zien' naderen en sommige groenfases overgeslagen worden als er op dat moment geen voertuig is dat behoefte heeft aan zo'n groenfase. De meeste kruispunten in Vlaanderen zijn reeds uitgerust met dergelijke 'slimme' verkeerslichten. Op heden zijn echter niet alle kruispunten uitgerust volgens dezelfde systematiek en de detectiemiddelen werden in het verleden eerder beperkt toegepast. Binnen deze historische context zijn bijgevolg nog heel wat verbeteringen mogelijk aan de huidige voertuigafhankelijke verkeerslichtenregelingen.

In 2016 is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) daarom gestart met een specifiek actieplan om zowel de doorstroming als de veiligheid op verkeerslichtengeregelde kruispunten te verhogen door de kruispunten uit te rusten met 'slimmere' verkeerslichten die dynamischer en flexibeler inspelen op de actuele verkeerssituatie op het betreffende kruispunt. Het AWV wil dit realiseren door het inzetten van uitgebreide detectiemiddelen voor de diverse verkeersmodi. Door beter te monitoren welk verkeer zich waar bevindt op het kruispunt, kan beter bepaald worden welke richtingen groen moeten krijgen en kan aan elke richting een optimale groentijd toegekend worden. Tegelijk wordt ernaar gestreefd om voetgangers en fietsers maximaal conflictvrij te regelen.

Vanaf 2016 worden bij het jaarlijks aanpassen van de lichtenregelingen volgende principes gehanteerd door het AWV:

- Nieuwe kruispunten of grondige herinrichtingen worden steeds aangepast conform de door het AWV uitgewerkte visie omtrent 'slimmere' verkeerslichten inclusief het voorzien van uitgebreide detectie en een maximaal conflictvrije lichtenregeling.
- Voor de bestaande kruispunten wordt via 2 verschillende pistes gewerkt:
 1. Het AWV ontvangt jaarlijks een groot aantal aanvragen voor het uitvoeren van kleine(re) aanpassingen/optimalisaties aan bestaande verkeerslichtenregelingen. Dergelijke kleine ingrepen kunnen in vele gevallen al een belangrijke winst opleveren op vlak van doorstroming of veiligheid. Waar het AWV zich in het verleden vooral beperkte tot het uitvoeren van de gevraagde aanpassing, evalueert het AWV vanaf heden eveneens via welke (beperkte) ingrepen de regeling bijkomend kan geoptimaliseerd worden. Aangezien het voorzien van de

uitgebreide detectie zoals voorzien in de visie van het AWW een ingrijpende aanpassing is op het kruispunt, wordt deze niet toegepast bij de aanvragen voor kleine(re) aanpassingen.

2. Het AWW heeft een lijst opgemaakt met bestaande kruispunten waar de grootste winst op vlak van doorstroming en/of veiligheid kan verwacht worden. Deze kruispunten worden volledig aangepast conform de visie van AWW omtrent 'slimmere' verkeerslichten, inclusief de uitgebreide detectie en een maximaal conflictvrije lichtenregeling.

Via bovenstaande werkwijze wordt ernaar gestreefd om in het totaal jaarlijks 350 lichtenregelingen gericht aan te passen (deels volgens de visie, deels kleine(re) aanpassingen).

In bijlage 1 is een overzicht gevoegd van de kruispunten waarvoor in 2018 (tot en met november 2018) een aangepaste lichtenregeling werd opgemaakt. In totaal werden 385 aangepaste lichtenregelingen opgemaakt waarvan 131 conform de visie van AWW omtrent 'slimmere' verkeerslichten, inclusief de uitgebreide detectie en een maximaal conflictvrije lichtenregeling.

Nadat de lichtenregeling door het AWW werd aangepast, dient deze nog geprogrammeerd te worden in de verkeersregelaar en te worden uitgevoerd op het terrein. In de lijst wordt eveneens opgegeven welke aanpassingen conform de uitgewerkte visie zijn ('slimmere' verkeerslichten).

- 2-3. De 350 kruispunten die het AWW jaarlijks gericht wil aanpassen, omvatten de nieuwe kruispunten of grondige herinrichtingen, de aanvragen voor kleine aanpassingen/optimalisaties en de kruispunten waar de grootste winst op vlak van doorstroming en/of veiligheid wordt verwacht (zie antwoord op vraag 1).

Doordat de grondige herinrichtingen afhangen van wegeniswerken en de aanvragen voor kleinere aanpassingen/optimalisaties ad hoc aanvragen zijn, gericht op specifieke kruispunten, is het niet mogelijk om op dit moment een volledig overzicht te geven van alle kruispunten die in 2019 en 2020 zullen aangepast worden. Bijlage 2 omvat een voorlopige lijst van kruispunten op basis van de info die momenteel beschikbaar is. Deze lijst betreft een momentopname en wordt continu aangepast op basis van nieuwe informatie en inzichten vanop het terrein of bijkomende aanvragen tot aanpassingen/optimalisaties.

4. In Vlaanderen zijn de meeste lichtenregelingen voertuigafhankelijke regelingen (zie antwoord op vraag 1). Als detectiemiddelen worden op heden voornamelijk detectielussen, radars, drukknoppen en selectieve lussen gebruikt.

BIJLAGEN

1. aanpassingen lichtenregelingen 2018
2. geplande aanpassingen lichtenregelingen 2019-2020