Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 126
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 16 november 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterbus - Defecten na aanvaring met drijfhout

De Waterbus heeft sinds zijn opstart in 2017 al 300.000 passagiers vervoerd op het traject Hemiksem-Steenplein. De hoofdreden waarom de waterbus zo'n succes geniet, is omdat mensen het een duurzaam alternatief vinden voor het dagelijks woon-werkverkeer.

Volledig vlekkeloos verloopt de werking van de Waterbus echter niet. Op regelmatige basis moeten boten worden hersteld nadat ze in aanvaring zijn gekomen met afval op de Schelde zoals drijfhout. Er worden al inspanningen geleverd om afval uit de Schelde te halen. Zo vinden er opkuisacties plaats door vrijwilligers en zullen er vanaf volgend jaar op acht plaatsen in de Schelde plasticvangers komen. Het doel van een plasticvanger is om het afval tegen te houden voor het in de zee komt.

In Nederland en Dubai werkt men inmiddels met speciale drones die het afval verzamelen. De drone, die ontworpen is in Nederland, kan tot 159,6 kilogram aan afval met zich meedragen en heeft een accu-duur van ongeveer 16 uur.

1. Is het probleem van afval en defecte boten van de Waterbus de minister bekend?

2. Is er een actieplan om de Schelde te vrijwaren van afval? Kan hier enige toelichting bij gegeven worden?

3. Is de minister het idee genegen om te onderzoeken of gelijkaardige dronetechnologie kan worden ingezet op de Schelde, teneinde defecten van de Waterbus te voorkomen en de Schelde te zuiveren?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 126 van 16 november 2018
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Ja.

2. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) beheert een aantal overheidsopdrachten voor het ruimen van drijvend en aangespoeld hout en vuil op de Zeeschelde én op haar zijrivieren. Bovendien steunt ze vrijwilligers die aangespoeld vuil ruimen door middel van logistieke hulp aan te bieden zoals het leveren van vuilniszakken, ophalen van ingezameld vuil, …

3. In het gedeelte van de Zeeschelde stroomafwaarts Wintam – het gedeelte waar de Waterbus vaart – staat de Afdeling Maritieme Toegang (AMT) aanvullend in voor het verwijderen van drijvend afval.

   Daarnaast heeft DVW recent een opdracht in de markt gezet om aan bedrijven de kans te bieden innovatieve systemen te ontwikkelen en deze gedurende één jaar uit te testen, met de bedoeling om plastics en ander drijvend vuil uit de waterwegen te verwijderen. Na het testjaar, dat start op 1 mei 2019, zal DVW beoordelen of dergelijke systemen voldoende efficiënt zijn om systematisch in te zetten in de strijd tegen drijvend afval.

   Veel van het drijvend vuil in de bevaarbare waterwegen is zwerfvuil dat afkomstig is van onbevaarbare waterlopen inbovenstroomse gebieden of van schippers die het niet zo nauw nemen met de milieuwetgeving. Via sensibiliseringsacties kunnen burgers, bedrijven en schippers bewust gemaakt worden om de toevloed van zwerfvuil naar de waterwegen zo veel als mogelijk te beperken.

   Op 26 april 2019 zal in het gehele ambtsgebied van DVW een zwerfvuilactie georganiseerd worden om de bevolking te sensibiliseren voor deze problematiek. Naar aanleiding daarvan zal door de communicatiedienst van DVW een persbericht verspreid worden. Daarnaast wordt in samenspraak met de uitbater van het containerpark voor de binnenvaart in Ham een sensibiliseringscampagne voor de binnenvaartsector opgestart om het afval zoveel als mogelijk af te geven in de containerparken voor de binnenvaart in Ham en Evergem.

   De acht vernoemde locaties aangaande de plasticvangers waren de locaties in het volledige Scheldebekken die door bovenvermeld bestek werden voorgedragen aan potentiële inschrijvers. Tot op heden zijn er kandidaten om op een 3-tal locaties proefinstallaties te bouwen. De gunningsprocedure hieromtrent is momenteel lopende en kan dus niet verder gespecifieerd worden.
   De inzet van drones of zelfvarende vaartuigen, die drijvend vuil kunnen verwijderen, wordt momenteel onderzocht in het kader van bovenvermeld proefproject. De Zeeschelde wordt echter gekenmerkt door een sterke tijstroming, wat specifieke eisen stelt op het vlak van vermogen en veiligheid waardoor de drones waarnaar verwezen wordt van een te licht type zijn om nuttig te zijn op de Schelde.