

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 85
van **INGRID PIRA**
datum: 16 november 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Ondertunneling R11 ter hoogte van de luchthaven van Antwerpen - Zate en landbouwpercelen

In de periode 2014-2015 werd de ondertunneling aan de R11 ter hoogte van de luchthaven van Antwerpen uitgevoerd.

Na deze werken werd het luchthaventerrein in 2015 uitgebreid door de incorporatie van een aantal landbouwpercelen. Op het tunneldak en de aangrenzende landbouwpercelen werd de RESA (Runway End Safety Area) aangelegd, net als een perimeterweg en enkele nutsgebouwen. Het gehele terrein, inclusief de zate van de R11, werd omheind.

In 2014 werden het terrein van de luchthaven en de andere gronden (in Borsbeek en in Mortsel) in erfpacht gegeven aan de Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Antwerpen nv (LOM), die de opstalrechten en de exploitatie van de luchthaven in concessie heeft gegeven aan de Luchthavenexploitatiemaatschappij Antwerpen nv (LEM).

1. Op welke rechtsgrond heeft de LOM en/of de LEM deze zate van de R11 in gebruik genomen, aangezien de zate openbaar domein is, geen deel uitmaakte van de erfpachtovereenkomst en het statuut van de R11 niet werd veranderd?
2. Voor de aanleg van de RESA werd niet alleen het tunneldak benut, maar ook de aansluitende landbouwpercelen, die na het aanbrengen van een bijzondere versterkingslaag werden opgehoogd boven het natuurlijke maaiveld.

Welke procedure werd gevolgd om deze percelen van landbouwgrond te herbestemmen naar luchthaventerrein?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (122) en Joke Schauvliege (85).

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 85 van 16 november 2018

van **INGRID PIRA**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.