

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 108
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt N43 Pottelberg Kortrijk - Verkeersveiligheid

De stad Kortrijk stelde aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de vraag naar de mogelijkheden om vierkant groen toe te passen op het kruispunt van de N43 (Pottelberg/Aalbeeksesteenweg - Condédreef - Burgemeester Felix de Bethunelaan) in Kortrijk. Deze vraag kwam ook terug op de zitting van de Kortrijkse gemeenteraad op 12 november 2018. Op dit kruispunt gebeurde op 5 oktober 2018 jongstleden nog een zwaar ongeval met een fietser.

1. Ontving AWV reeds officieel de vraag van de stad Kortrijk inzake de toepassing van vierkant groen op het kruispunt N43 (Pottelberg/Aalbeeksesteenweg - N323 (Condédreef) - Burgemeester Felix de Bethunelaan)?
2. Overweegt de minister om de mogelijkheden van vierkant groen op dit kruispunt nader te onderzoeken?

Zo ja, welke initiatieven zal de minister hiertoe nemen?

Zo neen, waarom niet?

3. Zal de minister nog andere maatregelen nemen om de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verhogen? Zo ja, welke en welke timing stelt de minister daarvoor voorop?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 108 van 14 november 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft op heden de vraag van de stad Kortrijk nog niet ontvangen.
2. De verkeerswetgeving ondersteunt momenteel het invoeren van vierkant groen nog niet.

Ik verwijs ook naar de toelichting die AWV hieromtrent gegeven heeft in de commissie Openbare Werken op 29 november 2018.

3. AWV is momenteel aan het onderzoeken hoe de lichtenregeling veiliger kan gemaakt worden. De mogelijke oplossingen hebben impact op de doorstroming. Dit zal dan ook met de stad teruggekoppeld worden. De timing van de mogelijke nieuwe implementatie kan op heden nog niet meegegeven worden.