

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 97
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 9 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Project I-Bus Antwerpse Haven - Samenwerking met de waterbus

Op mijn schriftelijke vraag nr. 371 van 7 december 2016 antwoordde de minister dat een mogelijke samenwerking tussen de waterbus en de I-Bus onderzocht moest worden. Dit onderzoek is echter nooit opgestart, omdat er eerst duidelijkheid moest zijn over de aanlegsteiger op Fort Liefkenshoek. Ondertussen zouden de bouwwerken door De Vlaamse Waterweg nv voor de aanlegsteiger op Fort Liefkenshoek voltooid moeten zijn, waardoor een mogelijke samenwerking tussen de waterbus en de I-Bus nu wél kan worden onderzocht.

Ook vermeldde de minister dat de Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland (VOKA) expliciet aan BAM heeft gevraagd om in het kader van de organisatie van Impact Management al het mogelijke te doen om collectief vervoer volop kansen te geven. BAM (Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel) beloofde in de loop van januari 2017 een antwoord te formuleren.

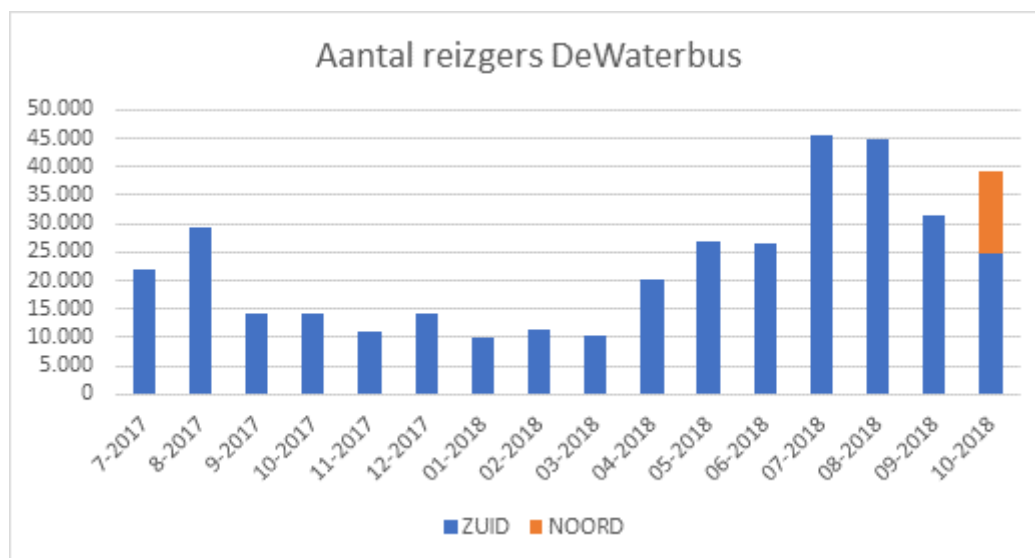
1. Is de minister het idee genegen om een mogelijke samenwerking tussen de waterbus en de I-Bus te onderzoeken?
2. Kan de minister een evolutie van de reizigersaantallen, met onderverdeling van werknemers per bedrijf, per opstapplaats en per buslijn sinds 2017 tot op heden verschaffen?
3. Heeft BAM reeds een antwoord geformuleerd op de vragen van VOKA?

ANTWOORD

op vraag nr. 97 van 9 november 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Er is geen onderzoek gebeurd rond een samenwerking tussen de waterbus en de I-bus. De waterbus neemt de veerdienst over tussen Fort Liefkenshoek en Lillo: de zuidelijke trajecten waterbus tot Kallo Sluis zijn momenteel operationeel. Volgende zomer vaart de waterbus tot Lillo.
2. Volgende cijfers (en varianten daarvan) zijn beschikbaar:



Vanaf januari zal er een online ticketing systeem zijn, waarna meer details beschikbaar zullen zijn.

3. Momenteel zijn er in de haven zes private aanbieders van collectief busvervoer: I-bus (vzw van zes bedrijven), BASF, Total, Exxon, Katoennatie, Havenbedrijf en Maatschappij Linkerscheldeoever (MLSO). Zes aanbieders zitten momenteel aan tafel, bedoeling is om 1 netwerk te vormen tegen zomer 2019. Bedrijven betalen, voor de werknemers van deze zes aanbieders: gratis. Indien dit nieuwe netwerk goed functioneert, wordt deze dienst uitgebreid naar het hele havengebied (najaar 2019). Met betalende tickets voor iedereen (behalve werknemers van de zes initiatiefnemers: zij blijven gratis rijden).