

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 79

van **GWENNY DE VROE**

datum: 5 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Roetfilterfraude - Aanpak

Bij de verbranding van diesel ontstaan uitlaatgassen, waaronder roetdeeltjes (fijn stof). Deze roetdeeltjes zijn schadelijk voor de gezondheid. Een roetfilter houdt deze schadelijke roetdeeltjes tegen, waardoor de uitstoot ervan tot 95% daalt. Volgens schattingen zouden in België vandaag echter nog steeds enkele tienduizenden dieselauto's zonder roetfilter rondrijden.

Dit probleem werd deze week opnieuw aangehaald door mobiliteitsexpert Mark Pecqueur (Thomas More) n.a.v. nieuwe satellietbeelden over luchtvervuiling rond drukke verkeersassen, zoals de Antwerpse ring. Hij stelt dat die minstens 50.000 auto's evenveel schadelijke stoffen uitstoten als twee miljoen nieuwe dieselauto's. Een van die schadelijke stoffen is stikstof.

Heel wat dieseigenaars laten hun roetfilter verwijderen in plaats van hem te vervangen. Dat doen ze om kosten uit te sparen, aangezien verwijderen een pak goedkoper is dan vervangen. Verder doet men het ook om de auto te tunen en de auto zo meer pk's te geven. Bedrijven maken ongegeneerd online reclame voor deze diensten zonder dat er zichtbaar tegen opgetreden kan worden.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1123 van 24 mei 2018 bleek dat federaal minister Peeters de reclame niet misleidend acht en dus niet kan optreden. Van federaal minister Geens leek de minister nog geen antwoord te hebben gekregen. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag stelde hij dan ook: "Er zijn op dit ogenblik geen verdere initiatieven voorzien samen met het federale niveau" wat betreft het aanpakken aan de bron.

De minister gaf eerder wel aan te willen kijken hoe roetfilterfraude bij de consument opgespoord kan worden. Hij wilde met de drie gewesten en GOCA (Groepering van Erkende Ondernemingen voor Autokeuring en Rijbewijs) nagaan wat de beste manier is en in juni zouden al testen starten in bepaalde keuringscentra. Ook het nieuwe luchtbeleidsplan 2030 stipt het probleem aan en wil maatregelen nemen: detectie tijdens de keuring en meer controles langs de weg.

1. Hoe staat de minister tegenover de reactie van federaal minister Peeters als zou de reclame niet misleidend zijn en dat de consument maar al te goed weet dat rijden met een verwijderde roetfilter niet reglementair is? Heeft hij alsnog een antwoord van federaal minister Geens gekregen?

2. Hoever staat het met het testen van roetfilterfraude in de keuringscentra op basis van het meten van de 'particle mass' (PM) en 'particle number' (PN) - die soelaas zouden kunnen bieden? Zijn hiervan al eerste resultaten bekend of wanneer verwacht de minister die? Hoe snel kunnen de detectiesystemen in praktijk gebracht worden als ze betrouwbaar zijn?
3. Worden deze technieken ook op benzinewagens met roetfilters getest?
4. Op welke manier plant de minister meer wegcontroles uit te voeren? Zal hierbij de techniek van 'remote sensing' op de Vlaamse wegen uitgetest worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 79 van 5 november 2018

van **GWENNY DE VROE**

1. Minister Peeters gaf aan dat het enige raakpunt met zijn bevoegdheden de misleiding van de consument is. De voertuigeigenaar die zich aanbiedt bij een bedrijf voor het verwijderen van een roetfilter, doet dit bewust.
De meeste van deze bedrijven geven ook zelf aan dat het verwijderen van een roetfilter verboden is voor voertuigen die op de openbare weg worden gebruikt.
In dat opzicht is er inderdaad geen sprake van misleiding van de consument.
Er werd geen reactie ontvangen van minister Geens.
2. De testen in de tweede fase van het onderzoek zijn nog lopende. Op dit ogenblik werden reeds meerdere honderden voertuigen getest met de nieuwe meettoestellen. De evaluatie van deze testen is lopende. De eindresultaten en de besluiten van de studie worden verwacht tegen begin 2019.
De timing voor de uitrol naar alle autokeuringscentra is nog niet gekend, aangezien dit afhankelijk is van de uitkomst van het lopende onderzoek. Uiteraard zal dat ook afhankelijk zijn van de geschiktheid en de levertermijn van de betrokken toestellen, waarvan er nog vele prototypes zijn.

Als er een correcte methode gevonden wordt, zal ik deze uiteraard zo snel mogelijk implementeren in de autokeuringscentra.
3. Het huidige roetfilterproject concentreert zich in eerste instantie op dieselwagens, maar in de evaluatie zal tevens de mogelijkheid bekeken worden om dezelfde controles toe te laten bij benzinewagens.
4. Het huidige roetfilterproject behelst ook de test van enkele 'handheld' toestellen die kunnen ingezet worden bij mobiele controle. De evaluatie van deze toestellen zal opgenomen zijn in de algemene evaluatie, en de testen werden gedaan in de keuringscentra zelf. Momenteel valt 'remote sensing' als technologie niet onder de studie.