

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 87

van **LODE CEYSSENS**

datum: 6 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Mobiliteitsinvesteringen - Evolutie

In 2017 stelde de minister dat in 2018 1,4 miljard euro geïnvesteerd zou worden in vlotter en veiliger verkeer. Dat zou een stijging zijn met 64 procent ten opzichte van het bedrag van 907 miljoen euro in 2014. Het bedrag van 1,4 miljard euro is waarin voorzien is in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP). Dat GIP bundelt de geplande investeringen door alle entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). In die 1,4 miljard euro zitten onder meer 520 miljoen euro aan investeringen door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), 187 miljoen euro investeringen door De Vlaamse Waterweg nv en 235 miljoen euro investeringen door De Lijn.

Het is uiteraard niet omdat in middelen voorzien wordt, dat ze ook effectief worden aangewend. Belangrijker dan die bedragen is daarom wat werkelijk geïnvesteerd wordt. Het zijn immers de werken op het terrein die voelbaar zijn voor de mensen. Hierover is de informatie minder transparant.

De werkelijke uitgaven zijn moeilijk uit de begrotingsdocumenten te filteren. Om de controletaak ten volle te kunnen uitoefenen, is een transparant document van werkelijke investeringen per jaar nodig. Daarom vroeg ik eind 2017 om een tabel van de werkelijke investeringen per jaar sinds 2004 uitgesplitst per provincie en per project (schriftelijke vraag nr. 402 van 21 december 2017).

Uit het antwoord van de minister bleek dat de gevraagde informatie in het verleden niet standaard bijgehouden werd door de administratie en dat hij me toen die gegevens ook niet kon bezorgen. Hij gaf aan dat het op projectniveau sowieso onmogelijk was om de informatie aan te leveren, maar dat ik zeker nog een overzicht van de gevraagde informatie kon verwachten.

1. Kan de minister een overzichtelijke tabel bezorgen van de werkelijke investeringen per jaar sinds 2004, uitgesplitst per provincie?
2. Kan de minister telkens ook een procentuele vergelijking bezorgen tussen wat werkelijk werd geïnvesteerd en het bedrag waarin werd voorzien?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 87 van 6 november 2018

van **LODE CEYSSENS**

Naar aanleiding van mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 402 van 21 december 2017 heb ik mijn administratie opdracht gegeven om na te gaan hoe de rapportering over de uitvoering van investeringsprojecten transparant en uniform gemaakt kan worden zodat dit in de toekomst beschikbaar zou zijn voor de opvolging van het GIP. Tevens heb ik gevraagd naar de mogelijkheden om de gevraagde informatie die teruggaat tot 2004 te reconstrueren.

Voor de opvolging van het GIP heeft mijn administratie in de loop van 2018 een rapport ontwikkeld dat momenteel proefdraait. De bedoeling is dat het eind 2018 op punt staat zodat in 2019 op een eenduidige manier gerapporteerd kan worden over de uitvoering van het GIP 2018.

Ook de retroanalyse van (de uitvoering van) investeringen is bekeken door mijn administratie. Gezien het vele manuele werk dat hiervoor moet gebeuren en het feit dat IT-systemen in de periode sinds 2004 meermaals gewijzigd zijn zodat er geen complete en correcte datasets beschikbaar zijn om de gevraagde analyses op te doen, heb ik aangegeven dat dit geen prioritaire opdracht is voor mijn administratie en dat in de eerste plaats gefocust moet worden op het werk van vandaag en morgen. Uiteraard zal ik de rapportering over het GIP 2018 wel gebruiken als toetssteen voor het GIP 2019.