

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 60
van **ROB BEENDERS**
datum: 7 november 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Verdelen van autokaartjes - Advies Raad van State

In het kader van de discussie over een verbod op het verdelen van autokaartjes heeft de minister het volgende geantwoord in de commissie Leefmilieu van 2 oktober 2018:

"We hebben niet stilgezeten, collega Beenders. Het is al heel lang geleden dat u die vraag hier gesteld hebt. Ik heb toen aangekondigd dat ik zou opvolgen hoe het op Waals vlak liep. Zij wilden een verbod invoeren, maar botsen nu op het advies van de Raad van State dat stelt dat dat productnormering is en dat zij daar niet voor bevoegd zijn. Op dat vlak is er dus zeker evolutie geweest."

Ik verneem intussen van het kabinet van de minister dat er nog geen advies is, maar dat dit "door de Raad van State bij de Waalse collega reeds is aangekaart".

1. Waarom heeft de minister verschillende keren in de media gezegd dat er een advies van de Raad van State zou zijn dat bevestigde dat de minister niet bevoegd zou zijn om een verbod in te voeren op het verdelen van autokaartjes, terwijl de minister geen advies heeft?
2. Waarom heeft de minister in de commissie Leefmilieu van 2 oktober 2018 gezegd: "Zij wilden een verbod invoeren, maar botsen nu op het advies van de Raad van State dat stelt dat dat productnormering is en dat zij daar niet voor bevoegd zijn", terwijl de minister geen advies van de Raad van State heeft?
3. Nu er geen advies bestaat dat stelt dat de minister niet bevoegd is, wat gaat zij nu exact ondernemen om een verbod op het verdelen van autokaartjes in te voeren?

ANTWOORD

op vraag 60 van 7 november 2018

van **ROB BEENDERS**

1-2. Dit is gebaseerd op informatie die mij door het kabinet van mijn Waalse collega bezorgd is.

3. Binnen Vlaanderen wordt een verbod op het openbaar domein meestal ondervangen door de lokale overheden. Dikwijls wordt deze kleine vorm van overlast opgevangen binnen de algemene flyerregeling die is opgenomen in het gemeentelijke GAS-reglement. Hierbij moet aan het lokale bestuur de toelating gevraagd worden om dergelijke kaartjes te mogen achterlaten. Indien deze toestemming geweigerd wordt, kan hierop ook door de bevoegde instanties gehandhaafd worden.

Indien gegarandeerd kan worden dat de flyering die wel rechtmatig gebeurt, nog kan doorgaan, ben ik voorstander van deze maatregel. Er moet evenwel een juridisch correcte omschrijving gevonden worden om dergelijke praktijken tegen te gaan.

Ik heb hiervoor op 22 oktober 2018 aan alle gemeentebesturen een brief verzonden aangaande een mogelijke aanpassing van het politiereglement. Concreet wordt gevraagd om volgend artikel op te nemen voor zover dit nog niet gebeurd is:

"Artikel x

Het is voor bedelers van reclaimedrukwerk en gratis regionale pers verboden om reclaimedrukwerk en gratis regionale pers te bedelen in leegstaande panden of achter te laten op geparkeerde voertuigen, op het recyclagepark of op andere plaatsen, dan de brievenbus.

De gemeente stelt stickers ter beschikking van de inwoners waarop wordt aangegeven dat reclaimedrukwerk en/of gratis regionale pers niet gewenst zijn. Het is verboden reclaimedrukwerk te deponeren in een brievenbus met een sticker die aangeeft geen reclaimedrukwerk, maar wel gratis regionale pers te ontvangen. Het is verboden reclaimedrukwerk en gratis regionale pers te deponeren in een brievenbus met een sticker die aangeeft geen reclaimedrukwerk en geen gratis regionale pers te ontvangen.".