

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 72

van **PAUL VAN MIERT**

datum: 30 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dynamische lijst zwarte punten - Turnhout

Eerder vroeg ik al naar meer informatie met betrekking tot de zwarte punten in Turnhout (vraag nr. 883 van 16 maart 2018). De minister maakte op 14 maart 2018 de dynamische lijst met zwarte punten bekend. Deze punten worden nu systematisch weggewerkt.

Turnhout kent vier zwarte punten die opgenomen zijn in deze lijst en vermeld worden met hun respectieve status:

- 81691 Turnhout
Graatakker, Parklaan, Steenweg op Zevendonk met score 51
wordt onderzocht en geanalyseerd
- 83721 Turnhout
Noord-Brabantlaan, Parklaan, Steenweg op Mol, Steenweg op Turnhout met score 40
geanalyseerd en quick wins werden bepaald
- 83711 Turnhout
Kempenlaan, Nassaulaan, Steenweg op Antwerpen met score 21
in uitvoering of uitgevoerd
- 82281 Turnhout
Everdongenlaan, Steenweg op Diest, Steenweg op Zevendonk met score 20
geanalyseerd en quick wins werden bepaald

Deze punten worden beoordeeld aan de hand van de cumulatieve menselijke schade die veroorzaakt werd: een dodelijk slachtoffer krijgt een score van 5 toegewezen, een zwaargewond slachtoffer een score van 3 en een lichtgewonde ten slotte een score van 1. De minister gaf al een overzicht per punt van bovenvermelde zwarte punten betreffende de quick wins, de planning en budgetten.

Hieromtrent graag nog volgende vragen met respectievelijk dynamische punten.

1. 83721 Turnhout
Noord-Brabantlaan, Parklaan, Steenweg op Mol, Steenweg op Turnhout met score 40

Het verkeersregelplan werd tegen de zomer van 2018 gefinaliseerd, met het oog op de realisatie eind 2018.

Wat is de stand van zaken en de eventuele planning van dit verkeersregelplan?

2. 83711 Turnhout

Kempenlaan, Nassaulaan, Steenweg op Antwerpen met score 21

De uitvoeringsplannen voor de volledige herinrichting van dit kruispunt zijn opgemaakt. Voor de uitvoering hiervan zijn wel twee kleine innemingen noodzakelijk volgens de minister. Graag een toelichting van deze twee innemingen.

3. 82281 Turnhout

Everdongenlaan, Steenweg op Diest, Steenweg op Zevendonk met score 20

Het verkeersregelplan werd tegen de zomer van 2018 gefinaliseerd, met het oog op de realisatie eind 2018.

Wat is de stand van zaken en de eventuele planning van dit verkeersregelplan?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 30 oktober 2018

van **PAUL VAN MIERT**

1. De uitvoering van dit verkeersregelplan gebeurt in 2 stappen. Een eerste stap is intussen gebeurd, nl het uitschakelen van een voorlooppijl.

De tweede stap is voorzien om uit te voeren medio 2019. Hiervoor dienen eerst een aantal infrastructurele ingrepen te gebeuren zoals het verlengen van de linkse voorsorteerstrook op de R13 om naar de Steenweg op Zevendonk te gaan en het aanleggen van een afslagstrook naar de hypermarkt Carrefour en aanpalende winkels.

2. De onteigeningsplannen voor de verwerving van de gronden dienen nog opgemaakt te worden. Dit betreft 2 innemingen in respectievelijk de noordwestelijke en de zuidwestelijke hoek van het kruispunt R13 x N12. Zo wordt er ruimte gemaakt voor het aanleggen van een 2^{de} rechtsafslagstrook in de zuidwestelijke hoek en een 2^{de} rijvak rechtdoor op de R13 in de noordwestelijke hoek.
3. De realisatie van dit verkeersregelplan is voorzien einde maart 2019. Dit regelplan gaat ook gepaard met een aantal kleinere infrastructurele maatregelen.