

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 50
van **GWENNY DE VROE**
datum: 23 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N21 - Verlichting oversteekplaatsen

Op verscheidene kruispunten met de gewestweg N21 zijn de oversteekplaatsen niet verlicht. Eind 2009 werden er op de Haachtsesteenweg in Kampenhout nieuwe busbanen aangelegd en hierdoor verdwenen enkele verlichte oversteekplaatsen, die er vóór de werken wel waren.

Op basis van de uitgevoerde lichtstudie in 2016 bleek (aldus het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 1250 van 6 juni 2016) dat onderstaande oversteekplaatsen te verbeteren waren en extra verlicht moesten worden:

- N21 kmpt. 14.9 t.h.v. Lellebaan/Hinckaertstraat;
- N21 kmpt. 15.6 t.h.v. Dreefstraat/Torfbroeklaan;
- N21 kmpt. 16.8 t.h.v. Kerkstraat/Tiendeschuurstraat;
- N21 kmpt. 17.5 t.h.v. Stationstraat .

Eind 2016 werden deze oversteekplaatsen extra verlicht.

De inwoners van Kampenhout uiten regelmatig hun bezorgdheid over het ontbreken van een verlichte oversteekplaats ter hoogte van de Hutteweg/Rubenslaan.

1. Welke oversteekplaatsen kwamen allemaal aan bod in de uitgevoerde lichtstudie?
2. Op welke manier kwam de oversteekplaats aan de Hutteweg en de Rubenslaan ter sprake?
3. Zal de minister overgaan tot het uitvoeren van extra verlichting aan de oversteekplaats ter hoogte van de Hutteweg/Rubenslaan?
4. Op welke manier zal de veiligheid aan deze oversteekplaats gegarandeerd worden?
5. Plant de minister nog bijkomende verlichting aan de oversteekplaatsen op de N21?
6. Welke oversteekplaatsen zijn er vandaag nog niet verlicht op de N21? Graag een olijsting

ANTWOORD

op vraag nr. 50 van 23 oktober 2018

van **GWENNY DE VROE**

1. Voor volgende 4 oversteekplaatsen werd een lichtstudie uitgevoerd:
 - N21 kmpt. 14.9 t.h.v. Lellebaan/Hinckaertstraat;
 - N21 kmpt. 15.6 t.h.v. Dreefstraat/Torfbroeklaan;
 - N21 kmpt. 16.8 t.h.v. Kerkstraat/Tiendeschuurstraat;
 - N21 kmpt. 17.5 t.h.v. Stationstraat .
- 2-3. Op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) werd er beslist dat de oversteekplaats aan de Hutteweg/Rubenslaan zou verwijderd worden. Hieronder kan u een afschrift terugvinden van de beslissing:

VOP is in het buitengebied gelegen. Het aantal overstekende voetgangers zal hier vrij beperkt zijn zodat het intensiteitscriterium hier niet gehaald wordt. Er is wel een woonwijk ten noorden (Rubenslaan/Van Dijklaan), maar er is weinig 'reden' om hier over te steken: er zijn geen bushaltes of andere attractiepolen (Citroëngarage?) en ook geen wandelroute voor voetgangers in de omgeving van deze VOP.

Uiteraard kunnen ook fietsers hier oversteken van de woonwijk richting Kampenhout-Sas en naar de woonwijk komende uit de richting Melsbroek.

Op 250m is er de VRI N21xHutstraat/Tobbackstraat.

Conclusie: VOP verwijderen (rustpunt uiteraard behouden) en eventueel algemeen verlichtingsniveau thv kruispunt verhogen;
4. Gezien op deze locatie zeer weinig overstekende voetgangers zijn, is het niet mogelijk conform het dienstorder om een voetgangersoversteek aan te brengen. Wel wordt het middeneiland behouden, waardoor de voetgangers, mits de nodige omzichtigheid, in 2 tijden kunnen oversteken.
5. De oversteekplaatsen werden in 2016 geëvalueerd, en 4 ervan werden extra uitgelicht. In 2019 zal een evaluatie komen van alle oversteekplaatsen in Vlaanderen en waar nodig zal extra actie ondernomen worden.
6. Alle oversteekplaatsen op de N21 zijn vandaag verlicht. Enkele ervan zijn punctueel extra uitgelicht.