

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 35
van **LORIN PARYS**
datum: 11 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E314 Holsbeek - Geluidsschermen viaduct

Eind september 2016 liet de minister weten dat de spitsstrook op de E314 richting Lummen tot in Aarschot zou lopen. In het kader van het aanleggen van de spitsstrook richting Aarschot werden de milieueffecten gescreend. Daaronder ook de mogelijke geluidsoverlast. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 472 van 23 december 2016 liet de minister weten de geluidsschermen te vernieuwen, verlengen en verhogen.

Een aantal inwoners van de Kwadenhoek in Wilsele geven al enige tijd aan ook veel last te hebben van geluidsoverlast van de aanpalende E314. Het plaatsen van geluidsschermen vanaf oprit 21 in de rijrichting van Leuven zou een oplossing kunnen bieden.

1. Is de minister op de hoogte van de geluidsoverlast in betreffende wijk?
2. In welke oplossingen kan de minister daarvoor voorzien? Zijn geluidsschermen daarbij een optie? Wordt bij de heraanleg van het wegdek gekozen voor fluisterasfalt? Zo ja, zal dit de geluidsoverlast drastisch kunnen verminderen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 35 van 11 oktober 2018

van **LORIN PARYS**

In de aanbesteding, die in de loop van september is gebeurd, zit bijna 8 kilometer aan geluidsschermen vervat. Dit in de zone op en rond het afrittencomplex "Vunctcomplex", het viaduct van Wilsele en de zone richting Holsbeek. In de plannen als bijlage kan u de tracés met inbegrip van de hoogtes terugvinden. Deze zijn gebaseerd op een geluidsstudie van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Er wordt voor geluidsarm asfalt gekozen, met name SMA-C2 of SMA-D in functie van de randvoorwaarden die gelden op technisch vlak.

BIJLAGEN

1-3. Plannen 9951-9952-9953

4. Detailbespreking akoestische studie