

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 33
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 10 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zottegem - Aanpak zwarte punten

Op 14 maart 2018 kondigde de minister aan dat voortaan met een dynamische lijst van zwarte punten in het verkeer wordt gewerkt. De lijst wordt ieder jaar bijgewerkt op basis van de meest recente ongevallencijfers. De dynamische lijst moet toelaten om korter op de bal te spelen in de aanpak van zwarte punten. Met drie zwarte punten op zijn grondgebied doet Zottegem het echter niet goed. De drie zwarte punten zijn het kruispunt Vosken (N42/Steenweg op Aalst), het kruispunt van de Provinciebaan (N46) met de Elenestraat/Balegemstraat en dat van de N42 met de Buke/Veldweg.

Op 19 maart 2018 stelde ik hierover een schriftelijke vraag (nr. 893). In zijn antwoord gaf de minister een stand van zaken van de analyses, de mogelijke quickwins en de eventuele aanpak op langere termijn voor deze kruispunten. Een aantal ingrepen waren gepland voor de zomer van 2018.

1. Wat betreft het kruispunt van de Buke/Veldweg met de N42 Europaweg voorzag het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) enerzijds in het conflictvrij maken van de lichtenregeling en anderzijds in het conflictvrij maken van de dubbelrichtingsfietsoversteek aan de oostzijde.

Werden deze maatregelen intussen uitgevoerd? Zo ja, tegen welke kostprijs? Zo neen, wanneer zal dit alsnog gebeuren?

2. Is er, wat betreft het kruispunt van de Provinciebaan (N46) met de Elenestraat, intussen al meer zicht op het ongevallebeeld van dit zwart punt? AWV zou aan een verdere analyse gewerkt hebben die in de zomer van 2018 zou worden opgeleverd. Worden hier eventueel nog quickwins aan gekoppeld gelet op de heraanleg van de N46? Hoe worden de bevindingen opgenomen in de heraanleg van het kruispunt Elenestraat/Balegemstraat in het kader van de aanpak van de N46?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 33 van 10 oktober 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De werken voor het conflictvrij maken van dit kruispunt zijn aangevat en zullen voltooid zijn voor eind 2018.
2. Het kruispunt wordt samen met de heraanleg van de N46 volledig heringericht. Het kruispunt werd in het kader van de opmaak van de projectnota in die zin geanalyseerd. De projectnota werd goedgekeurd op 28 mei 2018. Een eerste fase van de werken, waarin deze herinrichting is vervat, is momenteel gepland te starten in de tweede helft van 2019 of begin 2020. Gezien de relatief korte planning van de start van de werken zijn quickwins dan ook niet aangewezen. Uit de analyse blijkt immers dat het realiseren van linksafslaande rijstroken op de N46 noodzakelijk is om het kruispunt veiliger te maken.