



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 17

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 1 oktober 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Sint-Annaveer Antwerpen - Gebruik*

Ik vroeg reeds enkele keren de gebruikscijfers op van het Sint-Annaveer in Antwerpen ter hoogte van het Steenplein. Uit de cijfers blijkt dat het veer in toenemende mate fervent gebruikt wordt, met spectaculair hoge gebruikscijfers tijdens evenementen op Linkeroever en tijdens de zomermaanden.

Tijdens de zomer van 2018 waren er meerdere incidenten, waardoor het openbaar vervoer tussen linker- en rechteroever stevig verstoord werd. Ook de liften van de voetgangerstunnel zijn niet zonder mankementen. Om altijd in een comfortabel alternatief te voorzien, is het veer een goede optie en ook het succes van de veerboot is een extra argument om deze verbinding permanent te maken. Op 27 september jl. verscheen een artikel waarin de minister aankondigde dat het veer tussen Lillo en Liefkenshoek bediend zal worden door de Waterbus.

1. Graag informeer ik naar de visie van de minister om een veerverbinding tussen het Steenplein en Linkeroever permanent uit te bouwen.

Is de minister de mening toegedaan dat er nood is aan een permanent alternatief om de Schelde te kruisen, met het nodige comfort voor fietsers en mensen met een beperkte mobiliteit (dit is niet altijd het geval via de Sint-Annatunnel)?

2. Welke mogelijkheden zijn er om de Waterbus de verbinding tussen het Steenplein en Linkeroever te laten opnemen, zoals die ook de veerverbinding in Lillo zal opnemen?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 17 van 1 oktober 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

De gebruikscijfers van het huidige Sint-Annaveer tonen effectief een belangrijke toename. De mix van woon-werkverkeer en het recreatief gebruik door fietsers en voetgangers is niet alleen kenmerkend voor de mobiliteitsswitch die dit veer ondersteunt, maar ook de zekerheid en betrouwbaarheid van de dienstverlening en de ruime capaciteit van de veerboot zijn belangrijke troeven. Deze troeven in combinatie met een zeer ruime mogelijkheid om binnen het schip te schuilen bij minder goed weer, de toegankelijkheid voor andersvaliden en de link die het zowel naar de toeristische sector als de culturele sector maakt via lokale initiatieven, maken van het veer een succesvol alternatief voor de traditionele gebruikers van de voetgangerstunnel. De huidige veerdienst zal voor de volledige periode van de renovatiewerken aan de voetgangerstunnel zal blijven ingezet worden. Deze werken, en het ontstaan van de nood aan een goed alternatief voor het kruisen van de Schelde, lagen immers aan de basis van mijn beslissing tot de snelle heropstart van dit historisch veer.

Het succes van het huidige Sint-Annaveer toont aan dat er nood is aan een permanent alternatief om de Schelde te kruisen.

Over de Schelde wordt een nieuwe fiets- en voetgangersbrug gebouwd, waarvoor het ontwerp- en planproces intussen werd opgestart in samenwerking tussen de Vlaamse Waterweg nv en de stad Antwerpen. Deze nieuwe fiets- en voetgangersbrug en het Scheldebalkon worden gezamenlijk als geïntegreerd project voorbereid. De voortgang van dit project wordt gerapporteerd aan de intendant via de 'werkbanken' en aan het Toekomstverbond.

In 2018 maakte de waterbus voor de haven van Antwerpen onderdeel uit van een subsidieaanvraag project 'Pendelbus Haven van Antwerpen' ter ontsluiting van de tewerkstellingsgebieden van de Antwerpse haven voor de periode van 1 januari 2018 tot 31 december 2018. Deze aanvraag is gezamenlijk ingediend door Het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij Linkerscheldeoever (MLSO). Op basis van mijn 'Ministerieel Besluit betreffende de toekenning van een subsidie aan MLSO bestemd voor 'Pendelbus Haven van Antwerpen'' (voor de periode van 1 januari 2018 tot 31 december 2018) heb ik steun verleend. Dit besluit vermeldt expliciet de door de subsidie ondersteunde onderdelen; de Antwerpse havenbus is hierbij niet opgenomen.

Aan de Sint-Annatunnel in Antwerpen, de voetgangerstunnel, worden in opdracht van de Vlaamse Overheid renovatiewerken uitgevoerd. Om de bereikbaarheid van linker- en rechteroever zoveel mogelijk te garanderen tijdens de werken, wordt hiervoor een tijdelijk gratis veer voorzien. In juli 2017 is deze veerdienst gestart, om tot het voorjaar van 2019 de moeilijkheden op te vangen.

Dergelijke mobiliteitsvragen, aangepast aan de lokale situatie, kunnen in de toekomst uitgewerkt worden binnen het Vervoer op Maat. Het aanbieden van nieuwe vervoersdiensten, ook op het water, kan opgenomen worden in de dienstverlening die vanuit de vervoersregio's aangeboden worden.