



Vlaams
Parlement

ingediend op **1676** (2017-2018) – Nr. 2
30 oktober 2018 (2018-2019)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Annick De Ridder

over het voorstel van resolutie

van Ingrid Pira

betreffende de indiening bij de Europese Commissie
van de formele notificatie
van de LEM-LOM-constructie
voor de luchthaven van Deurne

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Lies Jans.

Vaste leden:

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Grete Remen, Paul Van Miert;
Karin Brouwers, Lode Ceyssens, Dirk de Kort, Martine Fournier;
Mathias De Clercq, Marino Keulen;
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck,
Herman Wynants;
An Christiaens, Jenne De Potter, Cindy Franssen, Orry Van de Wauwer;
Emmily Talpe, Daniëlle Vanwesenbeeck;
Yasmine Kherbache, Bert Moyaers;
Ingrid Pira.

Toegevoegde leden:

Anke Van dermeersch.

Documenten in het dossier:

1676 (2017-2018) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 18 oktober 2018 het voorstel van resolutie van Ingrid Pira betreffende de indiening bij de Europese Commissie van de formele notificatie van de LEM-LOM-constructie voor de luchthaven van Deurne (LOM: luchthavenontwikkelingsmaatschappij; LEM: luchthavenexploitatiemaatschappij).

1. Toelichting door Ingrid Pira

Ingrid Pira zegt dat ze in dertig jaar politiek werk nog nooit zo'n bizar en onethisch dossier in handen heeft gehad. Dagelijks vliegen zware vliegtuigen op zeer lage hoogte boven drie scholen. Er worden ook jaarlijks miljoenen euro's aan subsidies aan de luchthaven gegeven zonder te weten of het gaat om door de Europese Unie (EU) toegestane staatssteun. De spreker vraagt zich af waarom het dossier waarop de EU zich moet baseren na vier jaar nog niet is ingediend.

Waarom wordt de onrendabele luchthaven kunstmatig in stand gehouden? Omdat de haven van Antwerpen, de petrochemische bedrijven of de diamantbedrijven een luchthaven nodig hebben? Dat is niet bewezen. Er zijn niet genoeg zakenmensen voor deze zakenluchthaven. Zij nemen de trein naar Londen of Zaventem. Toenmalig minister van Verkeerwezen Alfred Bertrand had gelijk toen hij in de jaren 60 stelde dat hij de luchthaven van Deurne zou sluiten zodra er een verbinding zou zijn tussen Antwerpen en de luchthaven van Zaventem. Ondertussen zijn er twee verbindingen: een autosnelweg en een treinverbinding. Ondertussen verminderde het aantal luchthavenpassagiers en werden nieuwe verbindingen opgestart om ze vaak nog hetzelfde jaar weer af te schaffen. In 2013 telde de luchthaven 121.000 passagiers.

Toen bleek dat de luchthaven niet rendeerde als zakenluchthaven werd beslist om er een toeristische luchthaven van te maken. Met als gevolg dat de Vlaamse belastingbetaler elk jaar miljoenen euro's betaalt om toeristen naar bijvoorbeeld Malaga of Ibiza te vliegen. Dat was nooit de bedoeling.

Het gaat dus over het feit dat de Vlaamse Regering een dossier moet indienen bij de Europese Commissie zodat die zich kan uitspreken of het gaat om al dan niet terechte staatssteun.

Vervolgens leest Ingrid Pira de memorie van toelichting en het voorstel van resolutie voor. Ze vraagt aan de commissieleden om zich niet uit te spreken over de inhoud van het dossier. Ze wil alleen dat de Vlaamse Regering het dossier indient zodat duidelijk wordt of het hier gaat om terechte of onterechte staatssteun.

2. Bespreking

Annick De Ridder zegt dat ze de indiener hoorde vragen dat de parlementsleden zich niet zouden uitspreken over de inhoud van het dossier. Er worden zware woorden in de mond genomen zoals 'onethisch' wanneer het gaat over de prenotificatie. Ook subsidies zouden niet toegestaan zijn. De spreker herinnert aan allerlei andere subsidies die in Vlaanderen worden betaald. Annick De Ridder stelt vast dat Ingrid Pira de luchthaven weg wil. Ze wil de duizend gezinnen die voor hun inkomen afhankelijk zijn van de luchthaven in de kou zetten. De N-VA-fractie gaat daar niet in mee. Het belangrijkste is dat er werd gekozen voor de techniek van de prenotificatie. Ze vraagt om het verdere overleg af te wachten en ziet geen reden om het voorstel van resolutie goed te keuren.

3. Stemming

Het voorstel van resolutie betreffende de indiening bij de Europese Commissie van de formele notificatie van de LEM-LOM-constructie voor de luchthaven van Deurne wordt verworpen met 7 stemmen tegen 1.

Lies JANS,
voorzitter

Annick DE RIDDER,
verslaggever