

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 5
van **MICHEL DOOMST**
datum: 26 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Regio Opwijk - Aanleg fietspaden

Het meerjarenprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorziet tijdens de komende jaren in en rond Opwijk, onder meer op de N211 en N47, in de heraanleg van rijwegen, maar vooral de (her)aanleg van fietspaden en fietstunnel. Gefaseerd was de uitvoering ervan voorzien, evenals een aantal onteigeningen. Er werd tevens een studie besteld door AWV.

Ook op de N411 vanuit Opwijk richting Aalst zijn in Baardegem reeds enige tijd (herinrichtings)werken bezig. De organisatoren van sportmanifestaties dienen van dergelijke werken steeds tijdig op de hoogte te zijn om ze niet in het gedrang te brengen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aanleg van fietspaden op de N47-N211 en N411 in en rond Opwijk?
2. Kan de minister een gefaseerd overzicht geven van de reeds uitgevoerde werken (of in welk stadium de geplande werken zitten) en deze die het komende jaar gepland worden?
3. Kan de minister de studie toelichten inzake de (her)aanleg van de wegen in Opwijk?
4. Op welke manier worden de organisaties van sportmanifestaties door het Agentschap Wegen en Verkeer op de hoogte gesteld van wegenwerken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 5 van 26 september 2018

van **MICHEL DOOMST**

1. Voor de werken aan de N411 is de aanbestedingsprocedure momenteel lopende. De start van de werken is voorzien in 2019
Voor de N47 en N211 worden de verschillende opties bekeken met de betrokken gemeentebesturen (volledige heraanleg, gedeeltelijke heraanleg, lokale herstellingen,...). In functie van de gekozen oplossing zal dan bekeken worden hoe het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dit kan inplannen in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP).
2. De geplande werken van de N411 worden besproken in het antwoord op deelvraag 1.

De voorbije jaren is het comfort van de fietspaden op de N211 en N47 in Opwijk op enkele zones verbeterd door een overlaging of vernieuwing van de bestaande verharding in asfalt.
3. Voor de projecten die onder 1 zijn vermeld zullen de komende jaren de nodige studies opgestart worden. Hierbij zal de lokale overheid uiteraard nauw betrokken worden.
4. Naast het overleg met de lokale overheid en de lokale politie over de timing van de uitvoering en de werforganisatie (omleiding, tijdelijke verkeerslichten, ...) in functie van de signalisatievergunning, zorgt AWV bij werken met enige impact voor de omwonenden en de weggebruikers voor de nodige communicatie (infobrieven posten, vooraankondigingsborden, persbericht). Er is geen afzonderlijke en rechtstreekse communicatie naar organisatoren van sportmanifestaties of andere evenementen.