

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1454
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 21 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vlaamse zeehavens en hinterland - Impact vakbondsactie 17 en 18 september

Op maandag 17 september 2018 hebben de zeeloodsen aangesloten bij de Algemene Centrale der Openbare Diensten (ACOD) het werk neergelegd vanaf 19 uur. In de daaropvolgende uren vond deze actie navolging zodat het scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse zeehavens zeer sterk gehinderd werd. Voor de bedrijven gelegen in de havens en de werknemers die van deze maritieme keten afhangen was dit een streep door de rekening. De directeur van Alfaport-Voka, Stephan Vanfraechem, spreekt in dit verlangde over aanzienlijke internationale reputatieschade.

1. Welke toegangsroutes, sluizen en andere havenkunstwerken werden in de diverse zeehavens door deze actie geblokkeerd?
2. Hoeveel zee- en binnenschepen werden door deze actie getroffen? Graag een overzicht per zeehaven.
3. Kan de minister een indicatie geven van de directe én indirecte economische impact van deze actie?
4. Heeft de minister weet van internationale reputatieschade en of buitenlandse reacties op deze actie?
5. Hoe werd de hinder als gevolg van deze actie door de Vlaamse overheid en de havenbedrijven naar de verschillende (internationale) bedrijven in de logistieke en maritieme sector gecommuniceerd?
6. Kan de minister een overzicht geven van de verschillende acties die de laatste vijf jaar hebben plaatsgevonden alsook hun respectievelijke duurtijd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1454 van 21 september 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De actie in het Loodswezen ging uit van de ACOD zeeloodsen en heeft een effect gehad op de inkomende en uitgaande schepen naar de haven van Antwerpen, Gent en Zeebrugge. De actie had tot gevolg dat er geen schepen beloodst werden. Er werd echter geen toegangsroute geblokkeerd.
2. In totaal werden er 119 schepen verlaat als gevolg van de syndicale actie waarvan 6 naar de haven van Zeebrugge, 20 naar de haven van Gent en 93 naar de haven van Antwerpen. Er is geen impact vastgesteld door de acties van de ACOD zeeloodsen op de binnenvaartuigen.
Na de actie heeft het nog 1,5 dag geduurd vooraleer alle oponthouden in alle Vlaamse havens weggewerkt waren.
3. De directe economische impact kan vertaald worden in de vertragingen die opgelopen werden door de schepen, een totaal van 2.842 uren.
De indirecte economische impact kan niet onmiddellijk ingeschat worden (havenwerkers, en gevolgen naar hinterland) maar zal wel significant zijn. de belangrijkste schade situeert zich m.i. op het vlak van het imago van onze havens inzake betrouwbaarheid en zekerheid.
4. Er is geen zicht op internationale reputatieschade en er werden geen buitenlandse reacties vernomen op deze actie.
5. Er werd vanuit de Vlaamse overheid op een transparante manier gecommuniceerd naar de relevante betrokken organisaties en leidinggevendenden binnen de havenwereld. Zij hebben op hun beurt de klanten verder geïnformeerd.
6. In de laatste 5 jaren zijn er 11 acties geweest. De acties zijn van verschillende aard waardoor de impact per actie verschilt. Bv. actie om geen 340m+ schepen te beloodsen, maximale rustactie,...

Start	Einde	Duur
28/03/2014 17:00	29/03/2014 9:00	0 d 16.00 u.
23/11/2014 19:00	24/11/2014 5:15	0 d 10.15 u.
10/11/2015 7:00	11/11/2015 14:00	1 d 07.00 u.
4/12/2015 0:00	4/12/2015 20:15	0 d 20.15 u.
18/12/2015 2:00	18/12/2015 17:15	0 d 15.15 u.
26/03/2017 19:45	28/03/2017 9:00	1 d 13.15 u.
8/04/2017 2:00	8/04/2017 14:00	0 d 12.00 u.
4/09/2018 12:00	5/09/2018 0:00	0 d 12.00 u.
8/09/2018 9:00	9/09/2018 8:00	0 d 23.00 u.
9/09/2018 17:00	13/09/2018 19:00	4 d 02.00 u.
17/09/2018 12:00	17/09/2018 19:00	0 d 07.00 u.
17/09/2018 19:00	18/09/2018 17:00	0 d 22.00 u.
	Totaal	12 d 16.00 u.