Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1447
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 18 september 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Herinrichting Europalaan en Zeelsebaan Dendermonde/Zele

Binnenkort staat op basis van het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma 2018-2020 provincie Oost-Vlaanderen de herinrichting van de Europalaan en de Zeelsebaan tussen Kleinzand en Keltenlaan in Dendermonde/Zele op de N47 op de planning.

Recent kreeg ik opmerkingen te horen dat er, omwille van de slechte staat van de rioleringen te Kleinzand in Dendermonde, een hoger risico is voor wateroverlast. Hetgeen sommige inwoners reeds hebben mogen ondervinden.

1. Wat is de laatste timing voor de herinrichting van de Europalaan en de Zeelsebaan?
2. In hoeverre wordt er bij de herinrichting ook rekening gehouden met het inperken van het hoge risico voor wateroverlast?
3. Vormt de vernieuwing van de rioleringen, waar nodig, ook onderdeel van deze werken? Zo ja, heeft de minister zicht op de mogelijke impact hiervan op het risico voor wateroverlast?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1447 van 18 september 2018
van **MARIUS MEREMANS**

---

1. Op dit moment worden de voorbereiding getroffen met als doel om de omgevingsvergunning dit najaar nog te verkrijgen. De aanbesteding is conform het investeringsprogramma en is volgend jaar gepland.

2. Er wordt een nieuw gescheiden rioleringsstelsel aangelegd en waar mogelijk zal er binnen de grenzen van het openbaar domein open grachten aangelegd worden zodat het hemelwater kan infiltreren.

3. Zowel de wegenis als de riolering wordt aangepakt. Een volledig nieuw rioleringsstelsel wordt aangelegd, waaronder DWA voor vuil water en RWA voor hemelwater.