Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1417
van **AN MOERENHOUT**
datum: 4 september 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brusselse ring (R0) - Aanleg nieuwe fietspaden

De Vlaamse overheid en haar vehikel De Werkvennootschap zijn volop bezig aan een promotiecampagne rond de verbreding van de Brusselse ring. Als onderdeel daarvan wordt al langer beweerd dat er 40 kilometer nieuwe fietspaden bijkomt als onderdeel van het project. Bij de symbolische lancering van de werken in augustus 2018 claimde de minister ondertussen zelfs dat het maar liefst 60 kilometer zal zijn. Er is echter geen volledig overzicht beschikbaar van waar de bijkomende fietspaden zullen komen en over hoeveel kilometer het daarbij gaat. Op de website van De Werkvennootschap (www.werkenaandering.be) vinden we enkel een onduidelijk kaartje en enkele uitgelichte voorbeeldprojecten, maar alvast geen volledig overzicht.

1. Graag een overzichtstabel van de geplande fietsinfrastructuur die minstens volgende vragen beantwoordt:
   a) Waar komt er fietspad bij? Over hoeveel kilometer gaat het?
   b) Over wat voor soort fietspaden gaat het? Zijn dit allemaal afgescheiden en/of verhoogde fietspaden? Of zijn er ook gewoon gemarkeerd met verf? Als er andere fietsinfrastructuur meegeteld wordt, graag ook in het te bezorgen overzicht aanduiden.
   c) Wat is de timing voor de verschillende stukken fietspad? Welke fietspaden liggen er al? Wanneer werd of tegen wanneer wordt welk fietspad gerealiseerd?
   d) Wie is verantwoordelijk voor de aanleg van welk stuk? Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)? De Werkvennootschap? Of een andere verantwoordelijke?
   e) Wat zijn de budgetten waarin voorzien wordt voor de verschillende fietsinfrastructuurwerken?
2. Hoe worden de aangelegde meters berekend? Worden fietspaden bijvoorbeeld dubbel meegeteld als ze in twee richtingen of aan beide kanten van de weg aangelegd worden?
3. Hoe werd de lijst met fietsinfrastructuur projecten bepaald? Waren bepaalde onderdelen van die fietsinfrastructuur ook onderdeel van reeds geplande projecten of werken, bijvoorbeeld van het AWV?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1417 van 4 september 2018
van **AN MOERENHOUT**

---

1. a-d) Ik verwijs graag naar de tabel in bijlage.

   e) Ik verwijs hiervoor naar het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein MOW dat in mei aan de commissie Openbare Werken bezorgd werd.

2. De lengtes van de fietspaden, zoals ze worden vermeld in de tabel in bijlage, zijn geteld in verhouding tot de wegenis waarlangs ze worden gelegd. Voor fietssnelwegen en dubbelrichtingsfietspaden, of dus gelegen langs één kant van de weg, worden louter die meters geteld. Bij enkelrichtingsfietspaden of dus gelegen aan beide zijden van de weg, wordt de meters dubbel geteld.

3. De geselecteerde fietsprojecten vinden hun oorsprong in het fiets-GEN, het netwerk van fietssnelwegen in de Vlaamse Rand en Brussel, bepaald door het Vlaams Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de provincie Vlaams-Brabant.
   Binnen dit fiets-GEN werd in eerste instantie, in samenspraak met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Wegen en Verkeer, een selectie gemaakt van projecten die in aanmerking konden komen om versneld in ontwerp en in uitvoering te krijgen.
   Het project van de HST-fietssnelweg is hierbij van het Agentschap Wegen en Verkeer naar De Werkvennootschap overgeheveld.
   Binnen het Programma van Werken aan de Ring is De Werkvennootschap steeds op zoek naar andere fietspadprojecten die vroeger in uitvoering kunnen worden genomen.

BIJLAGE

Overzicht