Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1413
van **MARINO KEULEN**
datum: 3 september 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid in schoolomgevingen - Bijkomende budgettaire middelen

De minister is van plan om in twintig miljoen euro te voorzien voor het veiliger maken van de schoolomgevingen. Bij de start van het nieuwe schooljaar heeft de minister hieromtrent een persbericht rondgestuurd. De minister richt zich vooral naar de nieuwe gemeentebesturen en wil hen actief ondersteunen middels het principe van een euro tegenover een euro. Elke euro die een lokaal bestuur investeert in een veiligere schoolomgeving kan rekenen op evenveel euro Vlaamse steun. De middelen hiervoor haalt de minister uit het Vlaams Verkeersveiligheidsfonds.

1. Geldt dit initiatief enkel voor projecten die vanaf 2019 opgestart worden of komen reeds lopende projecten die in de planningsfase zitten (maar pas uitgevoerd worden vanaf 1/1/2019) ook nog in aanmerking?
2. De middelen waarin voorzien kunnen enkel aangewend worden door lokale besturen om scholen aan gemeentewegen een veiligere omgeving te geven.

   Gaat de Vlaamse overheid zelf dan de vele schoolomgevingen aan gewestwegen veiliger maken? Wordt hiervoor in bijkomend budget voorzien?
3. De middelen waarin wordt voorzien, komen uit het Vlaams Verkeersveiligheidsfonds.

   Betreft dit louter een bijkomende toewijzing van middelen voor 2019 of zijn er bestaande projecten die niet langer op middelen vanuit het Vlaams Verkeersveiligheidsfonds kunnen rekenen daar men spreekt over het vrijmaken van middelen? Immers, de middelen vanuit het Vlaams Verkeersveiligheidsfonds zijn ook opgenomen in het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP).

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1413 van 3 september 2018
van **MARINO KEULEN**

1-2. De modaliteiten van deze subsidie worden op dit moment nog verder uitgewerkt. Het De nieuwe gemeentebesturen zullen hiermee aan de slag kunnen gaan in 2019, ongeacht het gaat over gemeente- of gewestwegen..
Dit betreft een bijkomende subsidiemogelijkheid voor kleinere infrastructurele maatregelen die snel gerealiseerd kunnen worden om een schoolomgeving veiliger te maken. Daarnaast blijft de zogenaamde 'samenwerkingsovereenkomst V' ook bestaan waarmee ingrijpender aanpassingen aan een schoolomgeving mogelijk zijn, maar die procedureel ook een langere doorlooptijd hebben.

3. Dit betreft een bijkomende toewijzing van middelen uit het Verkeersveiligheidsfonds.