

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1411
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 31 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zeeschelde Gentbrugge-Melle - Ontwikkelingsplannen (2)

Ik verwijs allereerst naar mijn eerdere schriftelijke vraag aangaande dit onderwerp, namelijk schriftelijke vraag nr. 962 van 5 april 2018.

In zijn antwoord op die vraag stelt de minister het volgende: "Uit de bemiddelingspoging van gouverneur Briers concludeer ik dat het draagvlak voor waterrecreatie bij de betrokken lokale besturen en enkele betrokken stakeholders gaandeweg is afgenomen. [...] Ik heb aan De Vlaamse Waterweg nv meegegeven dat men deze functie dan ook niet meer verder uitwerkt."

In de krant De Gentenaar van maandag 27 augustus lezen we dat alle betrokken actoren het voor 90 procent eens zouden zijn. De resterende discussie gaat nog over het aanleggen van een dam of sluis. Tevens meldt het dagblad dat de beslissing voor het jaareinde moet gevallen zijn.

1. Kan de minister een gedetailleerde stand van zaken geven?
2. Welke vooruitgang werd er in de jongste maanden geboekt?
3. Op welk scenario stuurt de minister aan? Hoe stelt hij zich op in dit overleg?
4. Van welke factoren hangt een doorbraak nu nog af?
5. Welke inspanningen levert de minister om het dossier tijdig af te ronden? Wanneer verwacht hij een doorbraak?
6. Kan de minister de belangrijkste ingrepen omschrijven die zullen worden uitgevoerd in het kader van dit project? Wanneer zullen deze werken beginnen?
7. Kan de minister een indicatie geven van het budget waarin voorzien zal worden voor dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 1411 van 31 augustus 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Het ontwerp van project-MER werd ingediend bij de dienst MER voor goedkeuring. Hierin werden de alternatieven in opgenomen zoals door mij gemeld in mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 962 van 5 april 2018. Van zodra een goedkeuring van het project-MER wordt ontvangen én de GRUP procedure wordt afgerond kunnen de vergunningen worden aangevraagd.
2. Het ontwerp van project-MER werd afgewerkt en ingediend. Het overleg met de gouverneur is thans nog lopende. Een beslissing over de juiste inrichting wordt de volgende maanden verwacht.
3. Het scenario zal in overleg met de verschillende betrokken partners worden vastgesteld.
4. De conclusies van het overleg onder leiding van de gouverneur worden afgewacht.
5. Er wordt voor het einde van het jaar een beslissing verwacht.
6. De voorbereidende werken ter hoogte van pompgemaal Voorde zijn dit jaar reeds gestart. De overige werken kunnen pas van start gaan als de hierboven vermelde vergunningen worden verkregen. De belangrijkste ingrepen zijn het gecontroleerd overstromingsgebied Bastenakkers en Ham, de ontpoldering van de voormalige zandput te Melle, de inrichting en baggerwerken van de Zeeschelde opwaarts de te bouwen constructie en een constructie ter hoogte van de Heusdenbrug.
7. De werken die dienen te worden uitgevoerd maken integraal deel uit van het geactualiseerde Sigmaplan. Volgens de inschatting van de investeringskosten die werd toegevoegd in het project-MER zou in totaal tussen de 18,9 en 24 miljoen euro nodig zijn voor de aanleg van bovenvermelde deelgebieden.