

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1406
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 30 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Investerings in trams en traminfrastructuur

De Vlaamse Regering onderschrijft het belang van een degelijk openbaar vervoer. Getuige hiervan zijn de vele investeringen van de voorbije jaren en de geplande investeringen voor de komende jaren. Tegelijkertijd is het belangrijk om oog te hebben voor het duurzame aspect van openbaar vervoer en bijvoorbeeld meer aandacht te gaan besteden aan elektrisch vervoer (bv. in plaats van aangedreven door dieselmotoren).

Ook in de provincie Oost-Vlaanderen is een degelijk net van openbaar vervoer noodzakelijk om onder andere de mobiliteitsproblemen aan te pakken, duurzaamheid op dit vlak te integreren, etc.

1. Hoeveel lopende kilometer tramspoor is er in deze en in de vorige legislatuur bijgekomen en welk prijskaartje hangt hieraan vast? Hoeveel (en welke) van deze tramsporen worden op dit moment geëxploiteerd? Graag indeling per jaar en per provincie (+ plaatsaanduiding) en zowel absolute cijfers als procentuele.
2. Hoeveel lopende kilometer tramspoor is er in deze en in de vorige legislatuur afgeschaft? Graag indeling per jaar en per provincie (+ plaatsaanduiding) en zowel absolute cijfers als procentuele.
3. Hoeveel lopende kilometer tramspoor zal er de komende jaren in exploitatie genomen worden en wat zijn de investeringskosten hiervoor? Graag indeling per jaar en per provincie (+ plaatsaanduiding).
4. Hoeveel nieuwe trams zijn er in deze en in de vorige legislatuur aangekocht/in gebruik genomen en wat was het prijskaartje hiervan? Graag indeling per jaar en per provincie (+ plaatsaanduiding).
5. Via verschillende media werd bekendgemaakt dat De Lijn 146 nieuwe trams bestelde bij het Spaanse CAF. Het zou onder andere gaan om trams voor Antwerpen, voor de kust en voor Gent, die in 7 schijven geleverd zouden worden.

Kan de minister toelichten hoe de verdeling van de nieuwe trams en de planning er uitziet? Graag indeling per provincie/regio met aanduiding van aantal, leveringsjaar en prijs.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1406 van 30 augustus 2018

van **VALERIE TAELEMAN****1. In Antwerpen:**

jaar	Omschrijving	Kostprijs	Lengte	%	Exploitatie
2009-2017	Projecten Brabo I, Livan I en Brabo II	Beschikbaarheidsvergoedingen PPS	22,6	12,5	Diverse lijnstukken (Dascottelei, lus A'pen Zuid, bediening MAS, Eilandje-Luchtbal,...)

Van deze 22,6 km aangelegd (enkel gerekend) spoor dient nog 2,4 km in exploitatie te worden genomen: Italiëlei in Brabo 2 en traject naar Havenhuis.

In Oost-Vlaanderen:

jaar	Omschrijving	Kostprijs	Lengte	%	Exploitatie
2016	Tramverlenging UZ	7 mio euro	0,9 km	2%	Lijn 4
2016	Tramverlenging Zwijnaarde	12 mio euro	2 km	5%	Lijn 2

In West-Vlaanderen is er geen enkele kilometer tramspoor bijgekomen in deze en vorige legislatuur.

2. In Antwerpen: nihil.

In Oost-Vlaanderen:

jaar	Omschrijving	Lengte	Totale lengte sporen Gent (enkel)	%
2017	Traject Brusselsesteenweg – Braemkasteelstraat (lijn 22)	1 km	39 km	2,5%

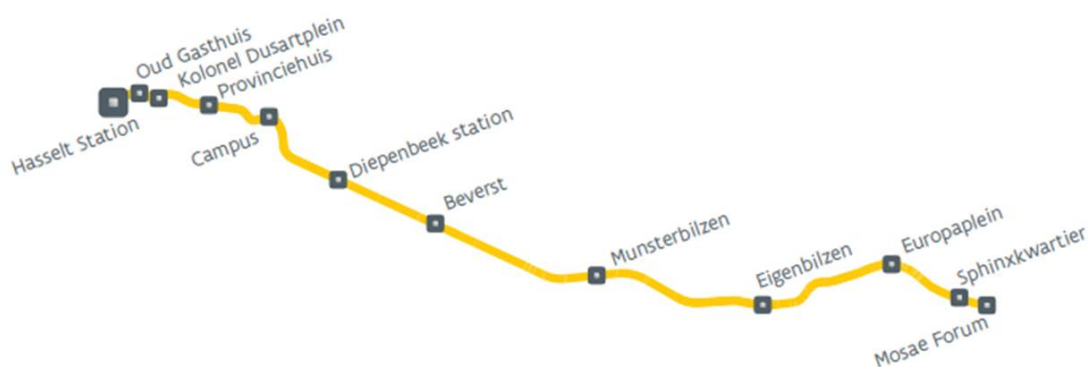
In West-Vlaanderen: nihil.

3. In Antwerpen staat nog 2,4 km tramlijnverlenging op het programma. De vervoerregioraad dient zich te buigen over waar die investering best gemaakt zal worden. De exploitatiekost kan pas dan worden afgeleid.

In West-Vlaanderen zijn er werken lopende om nieuwe tramsporen aan te leggen langs de N34 (kustbaan) ter hoogte van Lombardsijde. Het betreft een project voor het rechte trekken van het kusttramtraject. Eens afgewerkt zal de doortocht door de dorpskern van Lombardsijde worden opgebroken. Het traject wordt daardoor 300m korter. Aan het project is een bouwcost van ca. 10 mio € verbonden.



In de periode tussen 2020 en 2023 zullen in Limburg de sporen voor de Spartacus-sneltramlijn 1 (tussen Maastricht en Hasselt) aangelegd worden over een afstand van 26,9 km (lengte op Vlaams grondgebied).



4. Overzicht indienststelling nieuwe trams deze en vorige legislatuur Antwerpen en Gent. Kusttram = nihil.

AANTAL	In dienst gesteld	Gent	Antwerpen		
		Zeet lange	Zeet lange	Lange	
2012	13			13	Eerste schijf
2015	29	10	10	9	
2016	25			19	
				6	Tweede Schijf
2017	26	16	6	4	
2018	8		8		
totaal		26	24	38	88

Overzicht investeringskosten nieuwe trams deze en vorige legislatuur Antwerpen en Gent.

INVESTERING	Gent	Antwerpen	
2012		€ 26.500.000,00	€ 26.500.000,00
2015	€ 33.514.560,00	€ 52.528.223,00	€ 86.042.783,00
2016	€ -	€ 54.089.517,00	€ 54.089.517,00
2017	€ 42.704.160,00	€ 22.870.788,00	€ 65.574.948,00
2018	€ -	€ 20.251.616,00	€ 20.251.616,00
Totaal	€ 76.218.720,00	€ 149.740.144,00	
	225.958.864,00		€ 225.958.864,00

In 2017 bestelden we bovendien 48 nieuwe kusttrams, ten belope van 100 miljoen euro. Deze zullen in het najaar van 2019 in dienst treden (zie vraag 5).

5. De 48 trams voor West-Vlaanderen, kusttram zijn besteld. Voor de overige tramnetten zijn in het contract de mogelijkheden voorzien om deze te bestellen verdeeld over 5 daaropvolgende schijven. De samenstelling van deze schijven is nog niet definitief bepaald, maar hebben inderdaad een maximum van gecumuleerd aantal van 146 voertuigen.

Er zijn in totaal 66 trams voor Antwerpen en 18 trams voor Gent in de prognose opgenomen, alsook een uitbreidingsmogelijkheid voor bijkomende trams voor West-Vlaanderen. De deelbestellingen zullen samengesteld worden in functie van de budgetten. De eerstvolgende schijf betreft bijkomende trams voor Antwerpen. Deze zullen besteld worden in 2019.

Het totale contract heeft een waarde van 294 M€.