

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1386
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 17 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bisschoppenhoflaan Deurne - Wateroverlast

Regelmatig verschijnen er berichten over wateroverlast op de Bisschoppenhoflaan in Deurne. Dat deze gewestweg schijnbaar blijvend met het probleem van kapotte waterleidingen kampt, is merkwaardig. Op twee jaar tijd is dit al de achtste keer dat deze drukke verkeersas gedeeltelijk moet afgesloten worden en de hulpdiensten moeten uitrukken wegens kapotte waterleidingen. Niet enkel voor de weggebruikers en hulpdiensten, maar ook voor de inwoners die zonder water vallen is dit een groot probleem.

1. Kan de minister een overzicht geven van wat de omstandigheden en exacte locaties waren van de waterlekken op de Bisschoppenhoflaan de afgelopen twee jaar?
2. Wat is de oorzaak dat de waterleidingen op de Bisschoppenhoflaan het vaker begeven dan zou mogen? Is dit een uitzonderlijke situatie of zijn er nog gewestwegen die met een dergelijk recurrent probleem kampen?
3. In welke oplossing wordt er voorzien om deze overlast blijvend aan te pakken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1386 van 17 augustus 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Er is in Antwerpen een wekelijks overleg 'impactmanagement' waarop werven die hinder geven op belangrijke assen in en rond Antwerpen besproken worden om de hinder hiervan maximaal te beperken en door coördinatie op elkaar af te stemmen. Op dit overleg zijn alle belangrijke partners vertegenwoordigd zoals de stad Antwerpen, De Lijn, de federale en lokale politie, de hulpdiensten, BAM en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Via dit overleg werden verschillende herstellingen aan de nutsleidingen op de N120 Bisschoppenhoflaan besproken en afgestemd, bijvoorbeeld met de onderhoudswerken aan de rijbaan en het fietspad op de Bisschoppenhoflaan.

Wanneer er een structureel onderhoud wordt uitgevoerd door het AWV wordt er steeds nagegaan of er synergieën mogelijk zijn met andere beheerders zoals de nutsmaatschappijen.

Het beheer en het onderhoud van de leidingen zelf is uiteraard de verantwoordelijkheid van de nutsmaatschappijen zelf. Er is de laatste jaren door de nutsmaatschappijen sterk geïnvesteerd in het vernieuwen van leidingen, toch zijn er nog verschillende incidenten gebeurd waarbij noodherstellingen nodig waren. Hierbij speelt dan steeds de hoogdringendheid waardoor coördinatie met andere werven niet mogelijk is.