

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1384
van **JOS DE MEYER**
datum: 14 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kluizendijkstraat en Plasstraat Sint-Gillis-Waas - Metingen geluidsoverlast

In antwoord op mijn schriftelijke vragen nr. 1497 van 21 juni 2017 en nr. 1823 van 20 september 2017 stelde de minister dat er uit de geluidsbelastingskaarten van 2009 bleek dat het toen niet zinvol was om aan de E34 geluidsschermen te plaatsen tegen geluidsoverlast voor de wijk 'Het Kalf' in Sint-Gillis-Waas, maar dat er nieuwe metingen zouden komen met een nieuwe evaluatie van de recente situatie.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) had daartoe nieuwe metingen voorzien in de omgeving van de Kluizendijkstraat en de Plasstraat. Meetresultaten zouden aan het gemeentebestuur worden overgemaakt.

1. Zijn de nieuwe metingen ondertussen gebeurd? Zo ja, met welk resultaat? Zo neen, wanneer zullen ze gebeuren?
2. Zullen op basis van de analyse van de nieuwe gegevens desgevallend geluidsschermen geplaatst worden? Welke norm wordt gehanteerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1384 van 14 augustus 2018

van **JOS DE MEYER**

1. De geluidsmetingen in de Kluizendijkstraat, Kluizenmolenstraat en Plasstraat te Sint-Gillis-Waas zijn op 19/10/2017 uitgevoerd. Het geluidsniveau Laeq schommelt tussen 61.8 en 64.2 dB(A). Uit de meetresultaten blijkt dat vooraan de woningen in de Kluizendijkstraat de invloed van het plaatselijk verkeer op het totale geluidsniveau groter is dan deze van het verkeer op de N49/E34. Achteraan de woningen in de Kluizendijkstraat is de invloed van het plaatselijk verkeer vrij beperkt.
2. Gezien de 65 dB(A)-drempel uit de samenwerkingsovereenkomst nergens wordt overschreden is de afscherming van deze woonzone met geluidsschermen mogelijk indien de gemeente instaat voor de financiering.