

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1361
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 20 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veerdienst Lillo-Liefkenshoek - Opstart (2)

Op mijn schriftelijke vraag nr. 1100 van 22 mei 2018 antwoordde de minister dat de voorbereidende werken op het terrein voor de aanlegsteiger op Liefkenshoek inmiddels zijn gestart. De Vlaamse Waterweg nv wil de nieuwe aanlegsteiger in oktober 2018 kunnen opleveren. De minister antwoordde ook dat er wordt overlegd met de haven van Antwerpen om Lillo-Liefkenshoek op te nemen in de noordelijke uitbreiding van het traject van de waterbus. Het is echter niet bekend of het overleg al heeft plaatsgevonden en wat de uitkomst ervan is.

1. Heeft het overleg met de haven van Antwerpen over de mogelijke opname van Lillo-Liefkenshoek in het traject van de waterbus al plaatsgevonden? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan? Zo neen, wanneer zal het overleg dan wel plaatsvinden?
2. Zijn de exploitatietijden reeds bekend? Zo ja, kan de minister deze bezorgen? Zo neen, wanneer zullen deze worden bekendgemaakt?
3. Wanneer zal het veer Lillo-Liefkenshoek operationeel zijn? En wie zal de exploitant zijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1361 van 20 juli 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Tijdens de vergadering van de stuurgroep Waterbus van 12 september 2018 heeft het Havenbedrijf Antwerpen zich geëngageerd om ook het traject Lillo-Liefkenshoek mee te nemen in het nieuwe noordelijke traject van de Waterbus.
2. De exploitatietijden zullen inspelen op de ploegenwissels van de naburige bedrijven waardoor de veerdienst Lillo-Liefkenshoek zal verzekerd worden van 4:45 tot 23 uur. De overtocht zal om het half uur gebeuren waarbij er momenteel nog een onderzoek loopt om de frequentie tijdens de daluren (tussen 9-11 's morgens en in de namiddag rond 15 uur) terug te brengen tot 1 uur.
3. Het Havenbedrijf Antwerpen stelt klaar te zijn voor het opnemen van dit bijkomende traject in het voorjaar van 2019. Voor bijkomende informatie betreffende de exploitant van dit traject wordt verwezen naar het Havenbedrijf Antwerpen.