

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1410
van **MICHEL DOOMST**
datum: 30 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Driefonteinenbrug Sint-Pieters-Leeuw - Stand van zaken

Vorig jaar startte de studiefase van de Driefonteinenbrug en de ontsluitingswegen in Sint-Pieters-Leeuw. De haalbaarheid van een vaste brug over het kanaal werd onderzocht en weerhouden voor verder ontwerp. Parallel aan deze studie liepen diverse processen voor mobiliteitsonderzoek, het verplaatsen van nutsleidingen, minnelijke grondverwervingen, juridisch-planologische verankering en de benodigde grondonderzoeken.

De studieopdracht voor het ontwerp van de Driefonteinenbrug en ontsluitingswegen werd in de maand januari van 2017 opgestart. Daarnaast werd door Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) een stuurgroep opgericht met vertegenwoordigers uit de gemeente Drogenbos, de gemeente Sint-Pieters-Leeuw, en het Agentschap Wegen en Verkeer.

Het definitief ontwerp en het aanbestedingsdossier van de Driefonteinenbrug zelf en de benodigde infrastructuur op rechteroever werden verwacht tegen de tweede helft van 2018, om vervolgens tegen eind 2018 een gunning voor aannemingen der werken uit te schrijven. Gekoppeld aan dit aanbestedingsdossier zou in oktober 2018 een omgevingsvergunning worden aangevraagd.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de realisatie van de Driefonteinenbrug?
2. Blijft de beoogde timing van aanbesteding en gunning behouden?
3. Welke concrete stappen werden dit jaar gezet of zullen dit en volgend jaar gezet worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1410 van 30 augustus 2018

van **MICHEL DOOMST**

1. Het project Drie Fonteinenbrug wordt opgevat in 2 fasen:

- Fase 1: de bouw van ontsluitingswegen met bijhorende vrijliggende fietspaden op de linkeroever (grondgebied Sint-Pieters-Leeuw);
- Fase 2: de bouw van de Drie Fonteinenbrug over het kanaal en ontsluitingswegen op de rechteroever, alsook de bouw van drie aanbruggen en een fietsshelling met aantakking op de fietssnelweg F20 (kanaalroute zuid) op de rechteroever. Deze werken zijn gelegen op zowel het grondgebied Sint-Pieters-Leeuw als op het grondgebied van Drogenbos.

De werkzaamheden voor fase 1 startten op 20 augustus 2018 en zullen normaliter voltooid zijn tegen eind oktober 2019.

De werkzaamheden voor fase 2 worden in de loop van oktober 2018 aanbesteed.

De start van de werken is voorzien nadat fase 1 is afgerond.

De omgevingsvergunningsaanvraag voor fase 2 wordt in oktober 2018 opgemaakt en uitgestuurd.

2. De gunningsprocedure wordt na aanbesteding opgestart. Gelet op de medefinanciering door het Fietsfonds dienen de gemeenteraden van Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos in te stemmen met het gunningsverslag.

Het project blijft de initieel beoogde timing voor aanbesteding en gunning aanhouden.

3. Naast de vernoemde fasering en timing werden concreet volgende stappen genomen in 2018 met betrekking tot het BFF fietsroutenetwerk, de samenwerkingsovereenkomst met de gemeenten Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos, grondverwervingen en voorbereidingen inzake nutsleidingen.

BFF-fietsroutenetwerk

Gelet op de vraag voor een volwaardige fietsvoorziening werd beroep gedaan op de subsidies van het Fietsfonds van de provincie Vlaams-Brabant en het Vlaamse Gewest.

In de wijzigingswerkgroep van de provincie werd eind januari 2018 de geplande fietsvoorziening toegevoegd aan het BFF-fietsroutenetwerk

Een unieke verantwoordingsnota werd opgesteld en afgetoetst in de Intergemeentelijke Begeleidingscommissie en een Regionale Mobiliteitscommissie.

Op deze wijze wordt 2 kilometer nieuwe fietsroute toegevoegd aan het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk:

- grondgebied Sint-Pieters-Leeuw: 1.060 m tussen de Bergensesteenweg N6 en toekomstige fietssnelweg;
- grondgebied Drogenbos: 1.090 m tussen de N266 en de toekomstige fietssnelweg F20.

Het project werd intussen in juni ook goedgekeurd door de provincie.

Samenwerkingsovereenkomst

Een samenwerkingsovereenkomst tussen De Vlaamse Waterweg nv en de gemeenten Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos zit in de finale fase voor een officiële goedkeuring van de betrokken actoren.

De wederzijdse verbintenissen spitsen zich toe op volgende punten:

1° de aanleg, het onderhoud, de handhaving en het beheer van de Drie Fonteinenbrug en ontsluitingswegen;

2° de verdeling van de investeringskosten met in het bijzonder de subsidiëring voor de fietsinfrastructuur via het fietsfonds.

Grondverwervingen

Een minnelijke verwerving van circa 1,22 hectare grond die cruciaal is voor de realisatie van het project, is in uitwerking door de bevoegde vastgoed diensten van de Vlaamse overheid.

Nutsleidingen

In 2018 werd concreet onderzoek uitgevoerd naar de aanwezige nutsleidingen en de mogelijkheid tot sanering ervan.

Dit onderzoek in situ leidde tot het knippen van buiten dienst zijnde nutsleidingen en het garanderen van de fysieke ruimte voor realisatie van toekomstige landhoofden en funderingen op beide oevers.

Zodoende wordt de uitvoering der werken voor de Drie Fonteinenbrug niet gehypothekeerd door verplaatsingen van belangrijke nutsleidingen.