

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1376
van **BERT MAERTENS**
datum: 3 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vakbondsactie aan sluis Menen - Impact op binnenvaart

Op 30 juli 2018 voerde de socialistische vakbond ACOD aan de sluis van Menen actie tegen de hervorming van het Vlaamse ambtenarenstatuut. Van 7 u. tot 18 u. was er geen scheepvaartverkeer meer mogelijk.

1. Hoeveel schepen werden getroffen door deze actie?
2. Kan de minister een indicatie geven van de economische impact van deze actie?
3. Hoe werd de hinder ten gevolge van de actie door de waterwegbeheerder aan de binnenvaartsector gecommuniceerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1376 van 3 augustus 2018

van **BERT MAERTENS**

Volgens de door ons geregistreerde informatie werden 16 schepen getroffen door de staking in sluis Menen. Een totale economische schade is moeilijk te bepalen, gezien ook private sector en overslagbedrijven worden getroffen in hun operationele en logistieke processen.

De Vlaamse Waterweg nv stuurt bij elke beperking/waarschuwing voor de scheepvaart een officieel en internationaal gestandaardiseerd scheepvaartbericht uit naar de schippers en de sector. Dit is een NtS-bericht (Notice to skippers). Op 30 juli is een dergelijk NtS-bericht (nummer: 2018/1524/01) verstuurd naar de schippers om de stremming van de sluis in Menen ten gevolge van de staking kenbaar te maken.