

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1337
van **TINE SOENS**
datum: 12 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Geactualiseerd projectplan

Het Seine-Scheldeproject vraagt grote ingrepen in en rond de Leie. Tal van projecten lopen op dit moment, onder meer in West-Vlaanderen, om de scheepvaart tussen Frankrijk en Vlaanderen op te drijven. Daarom integreert het project ook een onderdeel waarbij men de ecologische, landschappelijke en recreatieve opwaardering van de Leie in acht neemt, namelijk via rivierherstel Leie.

In zijn antwoord op mijn recentste schriftelijke vraag met betrekking tot het project Rivierherstel (nr. 224 van 26 februari 2018) stelde de minister dat de krijtlijnen van het geactualiseerd projectplan met betrekking tot het ganse Seine-Scheldeproject werden besproken eind 2017. De Vlaamse Waterweg nv voert op dit moment een uitgebreid overlegproces, met ondersteuning van een digitaal informatieplatform. Tegen 1 juli 2018 wilden zij landen met een maximaal gedragen plan van aanpak, waarover zij dan op ruimere schaal zullen communiceren. De minister antwoordde hetzelfde over het globale actualisatieplan op mijn schriftelijke vraag met betrekking tot de brug Wevelgem-Lauwe, die ook past binnen het Seine-Scheldeproject.

1. Hoe verloopt het overlegproces op dit moment? Met welke stakeholders wordt er gesproken in het kader van de verschillende projecten?
2. Is er intussen een gedragen plan van aanpak voor het Seine-Scheldeproject? Welke elementen zitten er allemaal in vervat? Wanneer wordt dit gecommuniceerd en via welke kanalen? Hoe zal het verdere besluitvormingsproces verlopen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1337 van 12 juli 2018

van **TINE SOENS**

1. Het overleg- en communicatietraject dat eind vorig jaar werd vooropgesteld, heeft de afgelopen maanden effectief vorm gekregen. Van februari tot mei zijn omtrent het projectplan diverse bilaterale overlegmomenten doorgegaan met de betrokken gemeentebesturen (Wielsbeke - 14/02/2018, Zulte - 22/02/2018, Kuurne - 07/03/2018, Wevelgem - 08/03/2018, Waregem - 13/03/2018, Kortrijk - 14/03/2018, Harelbeke - 08/05/2018). Ook is werk gemaakt van het geplande bilateraal overleg met de verschillende betrokken sectoren (o.a. expertoverleg met de natuur- en milieuverenigingen (05/03/2018, 11/06/2018), de landbouwsector (06/03/2018) en binnen de werkgroep recreatie en toerisme). Een aantal verdere overlegmomenten zijn nog gepland voor de komende weken. Tenslotte staat ook een nieuwe website rond Seine Schelde Vlaanderen in de steigers. Uiterlijk medio september zouden deze communicatietools online moeten zijn.
2. De krijtlijnen van het globale projectplan voor de uitvoering van het Seine-Scheldeproject langsheen de Leie-as werden voor het eerst toegelicht en besproken op de vergadering van de klankbordgroep van 13 december 2017. Door middel van het hierboven geschetste overlegproces, dat ook in de toekomst zal worden verdergezet, wordt maximaal rekening gehouden met de bekommernissen van de verschillende betrokken actoren en wordt een zo breed mogelijk draagvlak gecreëerd. Dit projectplan, dat op te vatten is als een levend document en bijgevolg voortdurend wordt geüpdatet, omvat zowel het luik binnenvaart als het luik rivierherstel en bevat, naast een beschrijving van een aantal technische aspecten (ontwerpprincipes, voorontwerpen, ramingen), ook de nodige projectmatige voorstellen betreffende de fasering en planning der werken, de nog te voeren studies en terreinonderzoeken, het te doorlopen vergunningen- en contracteringstraject, het verdere overleg- en besluitvormingsproces en de communicatie hierrond.
Het is de bedoeling het projectplan voor de Leie-as opnieuw te bespreken op de volgende bijeenkomst van de betrokken klankbordgroep, voorzien in de tweede helft van september (25/09/2018). Vervolgens zal over dit plan van aanpak en het verdere besluitvormingsproces ook ruimer gecommuniceerd worden, onder meer via de vernieuwde website Seine Schelde Vlaanderen.