

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1326
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 6 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kusttram - Toegankelijkheid tramhaltes

Op 4 juli kondigde de minister nieuwe investeringen voor de kusttrams aan. Naast de spoorwerken in Wenduine en de aankoop van een zandzuiger, worden 8 tramhaltes toegankelijk gemaakt voor mensen met een beperking.

1. Welke tramhaltes van de kusttram worden toegankelijk gemaakt voor personen met een beperking?
2. Hoeveel tramhaltes zijn er momenteel toegankelijk voor personen met een beperking? Over welk percentage gaat het?
3. In welke mate zijn er in de nabije toekomst nog investeringen gepland om tramhaltes van de kusttram toegankelijk te maken voor personen met een beperking?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1326 van 6 juli 2018

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Dit jaar werden acht tramhaltes toegankelijk gemaakt. Daarbij werden steeds beide perrons (onderscheiden rijrichtingen) infrastructureel heringericht. Het betreft de haltes:
 - Zeebrugge Kerk
 - Blankenberge Duinse Polders
 - Oostende Northlaan
 - Oostende Mariakerke Bad
 - Oostende Raversijde
 - Oostende Domein Raversijde
 - Koksijde Lejeunelaan
 - De Panne Esplanade
2. Van de 134 kusttramhaltes zijn er momenteel 101 toegankelijk voor personen met een motorische beperking. Dit is 75,4%.
96 haltes (71,6%) van de haltes zijn toegankelijk voor personen met een visuele beperking.
3. De eerstvolgende aanpassingen aan haltes van de kusttram zullen plaatsvinden ter hoogte van Lombardsijde, waar het tracé van de tram midden 2019 wordt verlegd. De drie bestaande haltes op het huidige tracé komen dan te vervallen en worden vervangen door twee nieuwe toegankelijke haltes langs het nieuwe tracé.

In het spoorvernieuwingsproject Blankenberge/Zeebrugge Visart zijn de niet toegankelijke haltes Zeebrugge Strandwijk en Zeebrugge Vaart opgenomen. Ook deze zullen bij de heraanleg toegankelijk worden aangelegd.

Andere investeringen in toegankelijke haltes worden onderzocht met betrekking tot de haltes:

- Knokke Station;
- De Panne Moeder Lambic;
- De Panne Kerk;
- De Panne Golfstraat;
- Middelkerke Casino.