

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1319
van **LYDIA PEETERS**
datum: 4 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Blue-bike - Mogelijke overname

Blue-mobility lanceerde het deelfietssysteem Blue-bike in tal van treinstations, in nauwe samenwerking met fietspunten van deze stations. Met Blue-bike geraakt de gebruiker na een treinreis gemakkelijk van station tot eindbestemming en terug. Met het systeem wil men een oplossing bieden voor de zogenaamde 'laatste kilometer'.

In een artikel in De Tijd van 4 juli 2018 lezen we dat steden de gebrekkige NMBS-steun voor blauwe deelfietsen beu zijn. Verschillende lokale overheden willen het aanbod Blue-bikes in het station dringend uitbreiden. Maar de NMBS, die Blue-bike wil verkopen omdat fietsverhuur niet tot haar kerntaken behoort, toont zich volgens de besturen weinig enthousiast om extra ruimte voor de blauwe fietsen vrij te maken. Bijna alle Vlaamse gemeenten met een station met Blue-bike sturen daarom deze week gezamenlijk een brief naar de NMBS-top waarin ze een uitdrukkelijk engagement eisen over de toekomstige groei van de deelfietsen.

Ik citeer uit het artikel: "Vlaams Minister van Mobiliteit Weyts ziet voor de fietsen een rol weggelegd in zijn concept van basisbereikbaarheid. Daarbij wordt Vlaanderen opgedeeld in 15 Vlaamse vervoerregio's die zelf het lokale vervoer mogen organiseren. Hij wil dat De Lijn (via Optimobil Vlaanderen), die een derde van Blue-bike bezit, de deelfietsen overneemt." Ik kan hetzelfde engagement distilleren uit de antwoorden van de minister op mijn schriftelijke vragen nr. 86 van 2 oktober 2014 en nr. 40 van 6 oktober 2015.

1. Heeft de minister ondertussen al duidelijkheid over de bovenvermelde deal die moest lopen via Optimobil Vlaanderen, de Vlaamse afdeling van de autodeeldienst Cambio, waarvan De Lijn 87 procent in handen heeft?
2. Heeft De Lijn ondertussen de nodige garanties van de NMBS over het openzetten van de stations voor de blauwe deelfietsen?
3. De doelstelling van Blue-mobility was om tegen 2017 80 Blue-bike locaties uit te baten.
 - a) Welke redenen lagen aan de grondslag voor het niet behalen van deze doelstelling?
 - b) Welke uitbreiding plant de minister nog voor de volgende jaren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1319 van 4 juli 2018

van **LYDIA PEETERS**

1. De Lijn neemt in eerste instantie de aandelen in Blue-mobility gehouden door B-parking, zelf over. Er is hierover een akkoord met NMBS/B-Parking.
In de komende weken zal de effectieve verkoop plaatsvinden. In een vervolgstap zullen de optimale synergiën tussen Optimobil Vlaanderen en Blue-mobility verder bekeken worden.
2. De overeenkomsten tussen de verschillende partijen geven inderdaad de nodige garanties voor de verdere uitbouw van de fietsdeelpunten van Blue-mobility aan NMBS-stations.
3. a) Vanwege onduidelijkheid rond het al dan niet investeren in nieuwe Blue-bike locaties door NMBS (sinds 2016) zijn steden en gemeenten terughoudend geweest om zelf de investering te dragen waardoor er weinig nieuwe initiatieven van de grond kwamen. Daarnaast bevond Blue-bike zich in 2017 in een transitiefase met betrekking tot het upgraden van de software van de automaten en het backoffice- systeem waardoor er een periode bestond waarin geen nieuwe automaten konden worden aangekocht.
In 2018 werd de nieuwe software gelanceerd, zijn de automaten geüpgraded en werden er nieuwe fietsen en automaten besteld voor die uitbreidingen.

b) Momenteel zijn er 57 Blue-bike locaties. Doelstelling is om tegen eind 2018 naar 67 locaties te gaan en om daarnaast vijf van de bestaande grootste locaties verder uit te breiden. Ook in 2019 verwacht Blue-mobility verder uit te kunnen breiden.
Daarover lopen reeds verschillende gesprekken met steden en gemeenten.