

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1314
van **MARINO KEULEN**
datum: 3 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spartacuslijn 1 - Afschaffing spoorwegovergangen (2)

Op 7 juni 2018 stelde federaal kamerlid Raskin op TV Limburg dat federaal minister Bellot niet in middelen voorzien heeft om de overwegen in Bilzen en Diepenbeek af te schaffen tot 2031.

Om volledig te zijn, het antwoord van federaal minister Bellot op de vraag was: "In het huidige investeringsplan 2017-2020 zijn er geen middelen vrijgemaakt voor de afschaffing van de overwegen in Diepenbeek en Bilzen. Ook in het strategisch meerjareninvesteringsplan werd dat project niet opgenomen onder de Vlaamse prioriteiten. Infrabel geeft te kennen dat het op dit ogenblik aan concrete plannen ontbreekt om de betrokken overwegen af te schaffen of om tot de ondertunneling van spoorlijn 34 over te gaan. Een planning kan op dit ogenblik nog niet worden vooropgesteld."

In het verleden, meer bepaald op 16 maart 2017, heb ik de minister in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken reeds bevraagd over de afschaffing van de overwegen. De minister stelde toen dat er geen signalen vanuit Infrabel gekomen zijn dat men de aangenomen engagementen niet zou uitvoeren.

1. Heeft de minister ondertussen contact opgenomen met zijn federale collega Bellot of met Infrabel om duidelijkheid te krijgen over het voorzien in middelen voor het afschaffen van de overwegen in Bilzen en Diepenbeek?
2. Is het een optie om met behulp van Vlaamse middelen (bijvoorbeeld cofinanciering) het afschaffen van de overwegen (en dan spreek ik even niet over de ondertunneling van spoorlijn 34) te realiseren in samenwerking met Infrabel?

ANTWOORD

op vraag nr. 1314 van 3 juli 2018

van **MARINO KEULEN**

1. Infrabel heeft tijdens de besprekingen in de federale investeringscel spoorwegen aangegeven dat de afschaffing van de overwegen in Diepenbeek en Bilzen zou gerealiseerd worden.

Uiteindelijk heeft Infrabel voor de afschaffing van overwegen zo goed als geen middelen voorzien in haar meerjareninvesteringsplan 2017-2020.

In Diepenbeek moeten vijf overwegen op het tramtracé afgeschaft worden. De afschaffing van deze vijf overwegen wordt door Infrabel geraamd op een investeringsbedrag van 11,3 miljoen € (prijspeil 2016).

In Bilzen moeten vier overwegen op het tramtracé worden afgeschaft. De afschaffing van deze vier overwegen wordt door Infrabel geraamd op een investeringsbedrag van 8,5 miljoen € (prijspeil 2016).

Het totaalbedrag voor de afschaffing van deze negen overwegen op het tracé wordt op 19,8 miljoen € (prijspeil 2016) geraamd.

Ik heb zelf twee acties ondernomen richting het federale niveau opdat Infrabel eindelijk zou werk zou maken van de afschaffing van deze negen overwegen.

Ten eerste heb ik een brief gestuurd aan minister Bellot waarin ik mijn verbazing heb meegedeeld bij zijn aankondiging in De Kamer dat hij niet de intentie heeft middelen te voorzien voor het afschaffen van de spoorwegovergangen in de provincie Limburg binnen het meerjareninvesteringsplan van Infrabel terwijl deze federale entiteit zich wel verbonden heeft tot deze werken in het kader van de samenwerkingsovereenkomsten die ze met het Vlaamse Gewest, De Lijn en de lokale overheid heeft afgesloten. Ik heb dan ook minister Bellot gevraagd om namens de Vlaamse Regering en namens de SALK Taskforce een heroriëntering door te voeren binnen de federale budgetten voor spoorwegovergangen in functie van Spartacuslijn 1 (Diepenbeek en Bilzen) en te starten met de huidige vergunde werken op het grondgebied van Diepenbeek

Ten tweede is op mijn initiatief op 21 juni 2018 een bespreking met Infrabel en met kabinet Bellot doorgegaan.

Infrabel is nu belast met een oefening om na te gaan welke interne middelen kunnen worden vrijgemaakt om de 9 overwegen op het tramtracé vrij te maken.

2. Zoals u weet heeft de Vlaamse Regering in 2013 uit een lijst van 51 Vlaamse spoorprioriteiten een selectie gemaakt van 11 prioriteiten die het voorwerp uitmaken van een Vlaamse co-financiering.

Deze lijst bevat niet de afschaffing van de overwegen in Bilzen en Diepenbeek omdat deze tot de klassieke investeringswerken van Infrabel behoren die met federale middelen moeten worden gefinancierd.

Qua financiering onderzoekt Infrabel de mogelijkheden om federale middelen te heroriënteren voor het Spartacus project.