

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1333
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 9 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Doortrekking N41 Dendermonde-Aalst - Studie

In 2014 legde een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) eindelijk een definitief tracé vast voor de doortrekking van de N41 tussen de grens Dendermonde en Aalst, zodat de aanleg kon starten. Maar actievoerders trokken naar de Raad van State en kregen daar gelijk. Het RUP werd als gevolg daarvan vernietigd. Eind 2016 trok de stad Dendermonde bij de minister hierover aan de alarmbel. Als antwoord hierop meldde hij dat hij 700.000 euro heeft uitgetrokken voor een studie en extra plannen als tegenargumentatie voor de Raad van State, die het plan voor de N41 vernietigde.

Concreet moet de nieuwe studie ertoe leiden dat er technische grondplannen komen van het door te trekken tracé van de N41. De provincie Oost-Vlaanderen kan die gebruiken om te antwoorden op de bezwaren van de Raad van State en om een tegenargumentatie op te bouwen. Ze handelen vooral over milderende maatregelen in geval van mogelijke overlast en natuurcompensaties.

Deze studie loopt ondertussen al meer dan één jaar.

1. Hoever staat het onderzoek dat in een tegenargumentatie moet voorzien voor de argumenten van de Raad van State? In welke timing voorziet de minister voor het einde van deze studie en kunnen de resultaten nog voor de vernieuwing van de provincieraden worden overgemaakt?
2. Kan de minister reeds toelichten in welke tegenargumenten wordt voorzien om tegemoet te komen aan de kritiek van de Raad van State?
3. Wordt het voorkeurtracé uit 2012 behouden?
4. Op welke manier worden de lokale besturen en de provincie bij deze studie betrokken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1333 van 9 juli 2018

van **MARIUS MEREMANS**

1. Binnen het kader van de studie zijn alle argumenten bekeken die in beroep aangebracht werden voor de Raad van State. Naast de argumentatie betreffende milderende en compenserende maatregelen, die onvoldoende was uitgewerkt in de plan-MER fase, welke aanleiding gaf tot de nietigheidsverklaring van het PRUP, waren er eveneens argumenten met betrekking tot de gebruikte verkeersgegevens en het niet voldoende onderzoeken van mogelijke alternatieve tracés.

In het kader van de lopende studie werd daarom overgegaan tot het herbekijken van de verkeersgegevens voor de N41 in samenspraak met het Vlaams Verkeerscentrum en dus met uitvoering van nieuwe verkeerstellingen. Om deze reden zal de studie langer dan voorzien duren. Het verder uitgewerkte ontwerp van de N41 zal met de meest recente verkeersgegevens verder uitgewerkt worden. De voorziene eindtijd voor het voorontwerp is nu eind 2018 geworden.

2. In het kader van de lopende studie werd overgegaan tot het herbekijken van de verkeersgegevens voor de N41. De verkeersgegevens gebruikt in het plan-MER (opgesteld in 2011) zijn ondertussen verouderd, evenals het gebruikte verkeersmodel. Dit verkeersmodel gaat uit van basisgegevens van 2008 aangevuld met tellingen uit 2010 en 2011. Gezien er nu meer actuele verkeersmodellen en verkeerstellingen zijn, wordt het tracé nu doorgerekend in het nieuwe verkeersmodel in samenspraak met het Vlaams Verkeerscentrum. Er worden ook aanvullende tellingen uitgevoerd.

Met deze nieuwe verkeersgegevens zullen alle tracés herbekeken worden en getoetst worden aan de doelstellingen van het Ruimtelijk Structuurplan. Het ontwerp wordt beter uitgewerkt, startend van deze nieuwe verkeersmodellering, daarna wordt de invloed op geluid en de inbeslagname van ruimte bekeken om zo de compenserende maatregelen concreet uit te werken, vooral naar natuurcompensatie toe.

3. Alle tracés worden herbekeken met de nieuwe gegevens en getoetst aan de doelstelling van de plan-MER via een quick-scan.
4. Zodra de nieuwe verkeersgegevens verwerkt zijn, worden de resultaten met alle actoren doorgenomen en besproken, zo ook de resultaten van de quick-scan. Na deze stap wordt het voorkeustracé verder uitgewerkt. Deze uitwerking zal gebeuren in samenspraak met alle actoren, in aparte overlegmomenten, resulterend in een GBC. In 2019 kan de provincie dan terug aan de slag voor de opmaak van een nieuw Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan.