

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1313
van **JORIS POSCHET**
datum: 29 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brusselse ring (R0) - Start werkzaamheden en rol technologische innovatie

De werken aan de Brusselse ring (R0) zijn in volle voorbereiding. Waar eerst sprake was van een start in 2019, lijkt de startdatum onderwijl al opgeschoven naar 2020. De volledige oplevering van de werken zou in dat geval moeilijk nog voor 2025 te verwachten vallen. Dat is dus zeven jaar verder. Aan de snelheid van de huidige technologische innovatie is zeven jaar een eeuwigheid.

1. Wanneer verwacht de minister een 'spade in de grond' te kunnen steken? En dan geen pro-forma, maar de échte start van de werken?
2. Wanneer zouden de werken aan de Brusselse ring volledig afgerond zijn?
3.
 - a) Op welke manier worden lopende technologische evoluties verwerkt in de uitwerking van het project?
 - b) wat is bijvoorbeeld de impact van een eventueel massale opkomst van de zelfrijdende wagen op de verkeersstromen?
 - c) Zou de zelfrijdende wagen de verkeersdruk nog verhogen of juist verlagen door een veiliger rijgedrag?
 - d) Wat is de impact hiervan op de doorstroomcapaciteit op de Brusselse ring?
4. In welke budgetten voorziet de minister voor de geplande werken aan de Brusselse ring?

ANTWOORD

op vraag nr. 1313 van 29 juni 2018

van **JORIS POSCHET**

1. Dit jaar nog start men met de aanleg van fietssnelwegen rond de Ring rond Brussel (R0) en de eerste werken voor de Ringtrambus.

Voor de ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) is er een geïntegreerd planningsproces opgestart.

2. Een exacte timing voor het einde van de werken aan de Ring rond Brussel (R0) geven is momenteel voorbarig. Dit is - onder andere - afhankelijk van de fasering van de werken.

3.

- a) Het departement Mobiliteit en Openbare Werken volgt alle ontwikkelingen inzake ITS op de voet en houdt de vinger aan de pols voor wat betreft de toepassing ervan bij de uitwerking van concrete projecten. Dit laatste doet ze in overleg met de verschillende entiteiten binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

- b) t.e.m. d)

De impact van de zelfrijdende wagen op de verkeersveiligheid en doorstroomcapaciteit zijn algemene (en niet enkel in kader van de Ring rond Brussel) onderzoeksvragen die moeten worden beantwoord.

4. Voor de herinrichting van de ring rond Brussel (R0) wordt de investering momenteel begroot op 2,47 miljard euro. Dit bedrag omvat de infrastructurele ingrepen aan de Ring zelf, maar ook het vernieuwen van nagenoeg alle bruggen en tunnels over en onder de R0, de grondige heraanleg van de op- en afritten, inclusief weg- en fietsinfrastructuur, en de aanleg van (een) ecoduct(en).

De kost van het multimodale programma "Werken aan de Ring" ligt rond de 3 miljard euro. Deze kost omvat naast de 2,47 miljard euro (zie hierboven), de 3 tram(bus)lijnen van het Brabantnet (samen 606 miljoen euro) en een achttal fietssnelwegen (samen 89 miljoen euro).