

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1311
van **JORIS POSCHET**
datum: 29 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Impact werken Leopold II-tunnel - Overleg

Met schriftelijke vragen nr. 505 van 19 januari 2016 en nr. 1804 van 18 september 2017 vroeg ik meer informatie rond overleg tussen de diensten van de minister en die van zijn Brusselse homoloog voor Mobiliteit en Openbare Werken in het kader van de renovatie van de Leopold II-tunnel.

Het antwoord hierop was tweemaal kort: "Mijn administratie werd hierbij niet betrokken en heeft hierover geen informatie."

1. Is er intussen wél al overleg geweest tussen beide diensten of kabinetten aangaande de impact van de werken aan de Leopold II-tunnel?
2. De minister stelde overleg van De Lijn met Brussel Mobiliteit en de MIVB in het vooruitzicht om te bekijken of er in extra aanbod voor de pendelaar voorzien zou worden.
 - a) Wat zijn de resultaten van dit overleg?
 - b) Wordt er in extra aanbod voorzien voor de pendelaar?
3. Kan de minister een overzicht geven van de concrete doorstromingsprojecten (zoals busbanen) die ingevoerd zijn of op zeer korte termijn (deze zomer) zullen worden ingevoerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1311 van 29 juni 2018

van **JORIS POSCHET**

1. Ja er is uitgebreid overleg geweest.

Er vonden vanaf 19 januari 2018 voorbereidende vergaderingen plaats met het kabinet van Minister Pascal Smet, Minister van mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, en mijn kabinet, samen met de betrokken administraties langs Vlaamse en Brusselse zijde en de vervoersmaatschappijen De Lijn en de MIVB. Daarnaast zit De Lijn in een aantal technische commissies o.a. rond verkeerslichten.

Tussen het BHG, het Vlaams Verkeerscentrum (VC) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd ruim overleg gehouden omtrent de standaard en alternatieve omleidingsroutes, de signalisatie ervan evenals het operationeel inzetten van variabele signalisatie via de tekstuele borden boven de weg en aangevuld met tekstkarren geleverd door het BHG. De verkeersstromen worden 24/7 door zowel Mobiris als het Vlaams Verkeerscentrum gemonitord en beide partijen stemmen met elkaar af wanneer incidenten plaatsvinden op de belangrijkste omleidingsroutes.

2.

a) Er werd afgesproken dat de voogdijoverheden de kosten voor het verhogen van het aanbod openbaar vervoer op zich nemen (voor De Lijn dus de Vlaamse overheid) en dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zorgt voor bijkomende doorstromingsmaatregelen voor wat de bussen van De Lijn betreft.

b) Sedert 25 juni 2018 neemt De Lijn een aantal maatregelen :

- Verhoogde frequentie op de lijnen 214, voornamelijk tussen Asse en metrostation Simonis, en 355, voornamelijk tussen Ternat en metrostation Simonis, op weekdagen.
- Verhoogde capaciteit door het gebruik van gelede bussen (waar mogelijk).
- Extra aanbod op lijn 214, ook op zaterdag tijdens de zomervakantie.

3. De concrete maatregelen zijn:

- Een extra busbaan op de Keizer Karellaan richting Brussel vanaf de halte Margaretha van Oostenrijk tot aan de Basiliek van Koekelberg. Bij positieve evaluatie zal deze busbaan trouwens na de zomer blijven en dus definitief worden. Hierdoor zullen de bussen een quasi ononderbroken busbaan hebben vanuit Zellik tot aan het metrostation Simonis.
- Rond het Elisabeth Park, tussen de Keizer Karellaan en Simonis wordt éénrichtingsverkeer ingelegd:
 - o Het autoverkeer richting Brussel rijdt via de Pantheonlaan. In de richting voorstad via de 's Landsroemlaan, dus in tegenwijzerzin rond het park.
 - o De bussen van De Lijn rijden in wijzerzin rond het park: richting Brussel via de bestaande busbanen op de 's Landsroemlaan. Richting Aalst/ Liedekerke via de Pantheonlaan op een tijdelijke busbaan in tegenrichting van het verkeer.
- Extra busbanen op de Leopold II-laan in beide richtingen tussen het metrostation Simonis en de Ourthestraat als verbinding tussen de bestaande busbanen.

- Om het aantal afslagbewegingen op de brug over het kanaal aan Saintelette in Sint-Jans-Molenbeek te verminderen, wordt dit ingericht als een rond punt. De recent gemarkeerde busbanen blijven behouden. Bij positieve evaluatie blijft dit mogelijk ook in voege.
- Op de Antwerpselaan is een busbaan gemarkeerd richting voorstad als voorloper van een heraanleg van deze omgeving met extra doorstromingsmaatregelen.
- De verkeerslichten op de Keizer Karellaan en de Leopold II-laan worden verder geoptimaliseerd om groene golven te creëren.
- Het verkeer wordt aan beide kanten van de zone gedoseerd, zowel op de E40 als in de Rogiertunnel.
- De Lijn is actief bij de opvolging en evaluatie van deze maatregelen betrokken. In de zomers van 2019 en 2020 zal de tunnel namelijk ook afgesloten zijn.