Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1306
van **RENAAT LANDUYT**
datum: 29 juni 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Uitbreiding tolnetwerk vrachtwagens - Verzuchtingen transportfederatie

Het Vlaamse departement Mobiliteit en Openbare Werken wil het tolnetwerk voor vrachtwagens een tweede keer uitbreiden. Dat was te horen in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken waar de kilometerheffing werd geëvalueerd. De tolheffing voor vrachtwagens werd ingevoerd op 1 april 2016. Op 1 januari 2018 werden zes wegen toegevoegd aan dit netwerk. Nu wil men opnieuw enkele wegen toevoegen aan het tolnetwerk.

Om de tolheffing op die toe te voegen wegen in te voeren is een decreetswijziging nodig, iets wat transportfederatie Febetra niet ziet zitten. Volgens de federatie zorgt een uitbreiding enkel voor een prijsverhoging en is er geen enkele impact op de mobiliteit.

Door de kilometerheffing te beperken tot vrachtwagens, moet de transportsector beduidend meer betalen om langer en vaker in de file te staan, stelt Febetra. Febetra vraagt aan de drie gewesten om alles samen te bundelen en op één en dezelfde datum te laten ingaan, met name 1 januari. Dit laat de vervoerder toe om alle wijzigingen mee te nemen naar de prijsonderhandelingen die gewoonlijk op het eind van het jaar plaatsvinden.

Zal de minister rekening houden met de vraag van de transportsector naar meer samenwerking met de andere gewesten en een betere afstemming?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1306 van 29 juni 2018
van **RENAAT LANDUYT**

Er gebeurt wel degelijk een afstemming van werking en aanpassingen op het systeem, tussen gewesten op niveau van de Raad van Bestuur van Viapass. Deze taken staan beschreven in de opdrachten van Viapass, vervat in Art 19 Par 3. Punten 13 en 14.
De toevoeging van wegen valt onder de autonome bevoegdheid van de gewestelijke tolheffende instantie. Een Gewest kan echter niet "zomaar" op eigen houtje een tarief aanpassen of wegen toevoegen, zonder de partners van het interregionaal samenwerkingsverband Viapass hiervan tijdig op de hoogte te brengen. Zie Art 8 en 9 van het Samenwerkingsakkoord, dat deze periode op 4 maanden legt voor notificatie van aanpassingen, evenals ook Art 11 Par 1.

Het Vlaams Parlement heeft op 4 juli een voorstel van decreet aangenomen om met ingang van 1/1/2019 drie extra wegsegmenten toe te voegen aan het tolnetwerk (tarief >0 van de kilometerheffing (m.n. autosnelweg A11 (traject Brugge (N31) tot Knokke-Heist (N49)), en de gewestwegen N36 (traject R32 (Roeselare) tot N35 (Zarren)) en N722 (traject vanaf N80 (Hasselt) tot N718 (Sint-Truiden)).
Dit voorstel van decreet is beschikbaar via volgende link: https://www.vlaamsparlement.be/parlementaire-documenten/parlementaire-initiatieven/1269829

De volgende aanpassing aan het wegennet zal dus wel degelijk gebeuren op 01/01/2019. Dit is ook de datum waarop het Waals Gewest haar aanpassingen zal doorvoeren moest dit nodig zijn (vb: indexering).