

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 656  
van **PETER VAN ROMPUY**  
datum: 27 juni 2018

---

aan **PHILIPPE MUYTERS**  
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

---

*VDAB - Knelpuntberoep vrachtwagenchauffeur*

In de studie 'Knelpuntberoepen 2018' van VDAB mocht ik kennisnemen van volgende passage:

"De tewerkstelling in de transportbedrijven staat onder druk door de concurrentie van de nieuwe EU-landen en de invoering van de kilometerheffing.

Toch is het knelpunt nijpend. De grote vervangingsvraag door de vergrijzing, de gunstige conjunctuur en daardoor meer chauffeursvacatures uitgaande van productiebedrijven en de vele files die de gemiddelde snelheid laten zakken, hebben daar debet aan.

Bovendien zijn er weinig werkzoekenden met passend rijbewijs en/of in het bezit van specifieke attesten. De chauffeursopleidingen in technische scholen, VDAB-opleidingscentra en rijsscholen kunnen maar tot zekere hoogte de nood lenigen..."

1. Graag een overzicht van het aantal openstaande vacatures voor vrachtwagenchauffeur in de afgelopen 5 jaar. Cijfers per maand.
2. Hoeveel personen startten een (rij)opleiding door VDAB voor omscholing tot vrachtwagenchauffeur? Cijfers afgelopen vijf jaar (incl. voorlopig 2018), per jaar.
3. a) Hoeveel personen beëindigden een (rij)opleiding door VDAB voor omscholing tot vrachtwagenchauffeur? Cijfers afgelopen vijf jaar (incl. voorlopig 2018), per jaar.  
b) Hoeveel van hen zijn effectief aan de slag gegaan als vrachtwagenchauffeur?

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 680 van 27 juni 2017 stelde de minister:

"Gezien de toenemende vraag naar chauffeurs en de steeds groter wordende krapte op de arbeidsmarkt, zijn er sinds kort extra middelen vanuit de km-heffing ingezet voor deze beroepsgroep."

4. Hoeveel extra middelen werden vanuit de kilometerheffing vrijgemaakt voor deze beroepsgroep?
  - Besteed budget per jaar.
  - Concrete invulling van het budget.
  - Vooropgesteld budget voor 2018.

5. Hoeveel chauffeurs werden de afgelopen 5 jaar via de verplichte nascholing van VDAB in orde gesteld met rijbewijzen inzake code 95? Cijfers per jaar.
6. Hoe evalueert de minister deze gegevens in het kader van het beroep van vrachtwagenchauffeur als knelpuntberoep?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 656 van 27 juni 2018

van **PETER VAN ROMPUY**

---

1. Zie bijlage
2. Zie bijlage
3. a) zie bijlage  
b) We hebben geen zicht op de job waarin de klant tewerkgesteld wordt.
4. Besteed budget per jaar:
  - Verhoging van het aantal (200) Individuele Beroepsopleidingen (IBO): werd gegund in juli 2017, gestart in september 2017, loopt verder in 2018. Uitbetaald bedrag van september 2017 tot op heden: 198.198,41 EUR
  - Verhoging van de instroom door extra capaciteit vooropleiding / schakelmodule gegund eind 2017. Uitbetaald bedrag tot op heden: 146.803,90 EUR

Concrete invulling van het budget.

- Verhoging van het aantal (200) IBO trajecten voor het opleiden van werkzoekenden tot beroepschauffeur: 144 werkzoekenden in traject, waarvan 89 werkzoekenden het IBO-traject doorlopen of afgerond hebben, 26 werkzoekenden zijn bezig met de eerste fase van het behalen van het theoretische rijbewijs (voorafgaand aan het IBO traject), 29 werkzoekenden zijn het traject gestart maar hebben het rijbewijs niet behaald.
- Verhoging van de instroom door extra capaciteit vooropleiding / schakelmodule: 99 werkzoekenden in traject, 6 mensen hebben het spijtig genoeg niet gehaald

Vooropgesteld budget voor 2018.

- 2.095.000 EUR waarvan 88.725 EUR voorzien is voor de werkingskosten van de mobiele simulator waarvoor de uitbesteding nog niet afgerond is.
5. Het aantal uitgeschreven attesten (zowel voor werkzoekenden als werknemers) (1 cursist krijgt 1 attest per dag met 7 kredietpunten)

2014: 385

2015: 1.223

2016: 3.682

2017: 2.908

2018: 1.294

---

Totaal 9.492 attesten

*bron:* CRONOS systeem van MOW (mobiliteit en openbare werken Vlaanderen)

6. De arbeidsmarktreserve van mensen die beschikken over de juiste competenties en een geldig rijbewijs C/CE met vakbekwaamheid, is enorm teruggelopen. Uit de statistieken blijkt dat het beroep van vrachtwagenchauffeur terecht hoog op de lijst met knelpuntberoepen staat.

Daarom heb ik in samenspraak met de sectorvertegenwoordigers en VDAB extra middelen toegekend om op deze problematiek een antwoord te bieden. VDAB heeft, zoals u kan lezen in voorgaande antwoorden, de opleidingscapaciteit sinds eind 2017 enorm verbreed.

VDAB leidt al jaren vrachtwagenchauffeurs op, in nauwe samenspraak met het Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek. Samen met de betrokken sectoren wordt het opleidingsaanbod gedefinieerd en wordt gezamenlijk de opleidingsbehoefte gedefinieerd. Bovenop deze traditionele opleidings- en bemiddelingskanalen, zijn er nu dus middelen om extra trajecten te initiëren.

Zo is er ten eerste het IBO opleidingstraject waarbij werkzoekenden die nog niet over een rijbewijs uit de C-categorie beschikken, volledig opgeleid worden tot volwaardige beroepschauffeurs. Binnen dit traject worden zij gekoppeld aan een bedrijf via een IBO opleidingscontract en worden zij opgeleid deels bij VDAB, deels bij de rijsschool en deels door de toekomstige werkgever in de vorm van werkpleklernen.

Door vooropleidingen te organiseren vanuit de regisseursrol van VDAB, bereiken we mensen die anders moeilijk de weg naar het beroep vinden. Op die manier kan er meer instroom gegenereerd worden in de eigenlijke opleiding en bijgevolg in het beroep. Ik zie dat hier mogelijkheden gecreëerd worden voor een opleiding op maat van anderstaligen met migratieachtergrond en mensen met andere arbeidsmarktproblematieken, die hier toch kans krijgen op een beroepszekere opleiding.

Ook voor wat betreft de code 95 opleidingen, zie ik een enorme toename van het aantal chauffeurs dat kan instromen in het beroep. Binnen deze trajecten worden werkzoekenden die wel beschikken over een rijbewijs, maar niet in orde zijn met hun verplichtingen inzake nascholing, terug in orde gebracht. Dit houdt dus in dat deze mensen die werkzoekend zijn, terug klaar zijn om in het beroep te stappen en op de arbeidsmarkt beschikbaar zijn als beroepschauffeur.

#### **BIJLAGE**

Gegevens vragen 1 tot en met 3 a)