

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1274
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 22 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investerings fietsinfrastructuur - Stand van zaken

Ik heb de minister tijdens deze legislatuur al verschillende schriftelijke vragen gesteld over zijn fietsinvesteringsbeleid. Ik verwijs naar mijn vragen nr. 1490 van 16 juni 2017, nr. 925 van 7 maart 2017, nr. 1604 van 23 september 2016, nr. 1132 van 17 augustus 2016, nr. 1346 van 20 juni 2016, nr. 76 van 12 oktober 2015, nr. 1128 van 5 mei 2015, nr. 816 van 3 maart 2015 en nr. 474 van 8 januari 2015.

Voortbouwend op de antwoorden die ik heb gekregen, stel ik de minister daarover graag volgende bijkomende vragen.

1. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1490 van 16 juni 2017 stelde de minister dat de voorbereiding van de inproductiestelling van het geoloket werd gestart. In een vorig antwoord stelde de minister dat een doorrekening van de realisatiegraad van het BFF (bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk) mogelijk zal zijn na de testperiode van het geoloket.

Is dat intussen beschikbaar? Zo ja, kan de minister deze weergeven? Zo neen, beschikt de minister over andere cijfers/gegevens die ons iets leren over de realisatiegraad van het BFF?

2. In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 925 gaf de minister een overzicht van het aantal kilometer aan gerealiseerde fietspaden voor 2015 en de onvolledige cijfers voor 2016.

Graag de volledige cijfers voor 2016 en 2017, opgesplitst per provincie.

3. Kan de minister een overzicht geven van de totaalbedragen die in 2017 in fietsinfrastructuur werden geïnvesteerd, met een opsplitsing per provincie?

4. a) Kan de minister een inschatting maken hoeveel kilometer fietspaden in 2018 zullen worden aangelegd of gerenoveerd?

b) Kan de minister een inschatting maken hoeveel middelen hij zal investeren in fietsinfrastructuur in 2018?

5. Kan de minister een overzicht geven van alle (begrotings)allocaties die, ook al is het slechts deels, worden gebruikt voor het maken (vastleggen) van investeringen voor fietsinfrastructuur? Graag een overzicht gebaseerd op de jongste door het parlement goedgekeurde begroting voor het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

6. Hoeveel meldingen liepen in 2017 binnen bij het Meldpunt Fietspaden? Graag een opsplitsing per provincie en naar wegbeheerder (Vlaamse Gewest dan wel steden/gemeenten)

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1274 van 22 juni 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. In de Commissie MOW van 30 november 2017 werd gerapporteerd over de vordering van de acties uit het Vlaams Fietsbeleidsplan. In de presentatie werd een korte toelichting gegeven bij de werking van het nieuwe Geoloket Fiets.

In navolging hiervan werd met de partners verder overleg gepleegd over de noodzakelijke actualisering en vervollediging van de inventarisatiedata van de aanwezige fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF). Deze worden aangeleverd door AWW, wat de gewestwegen betreft, en door de provincies, wat de overige wegen betreft.

Uit deze overlegmomenten bleek dat het voorgestelde Geoloket op technisch vlak verdere verfijning behoeft. Daarnaast werd duidelijk dat beschikbare inventarisatiedata op dit moment niet in alle provincies even actueel zijn. Met betrekking tot dit laatste wordt in de tweede helft van dit jaar een inventarisatieoefening van het fietssnelwegennetwerk voorzien.

Bedoeling is om aan de hand van het Geoloket tegen het voorjaar van 2019 de ligging en de conformiteit van het fietssnelwegennetwerk en de gewestelijke fietsinfrastructuur in kaart te brengen. De inventarisatie van de overige fietsinfrastructuur wordt voorzien vanaf de tweede helft van 2019.

2. Hieronder kan een overzicht gevonden worden van het aantal kilometer gerealiseerde fietspaden voor 2016, opgesplitst per provincie. Deze cijfers zijn een update van de cijfers die werden meegedeeld in het antwoord op vraag nr. 925 van 7 maart 2017, waarop extra controles zijn gebeurd. Er dient opgemerkt te worden dat deze cijfers geen rekening houden met het aantal kilometer van de met subsidies gerealiseerde fietspaden door de gemeenten en provincies, gezien deze cijfers niet beschikbaar zijn.

	Antwerpen	Limburg	O-Vlaanderen	VL-Brabant	W-Vlaanderen	TOTAAL
2016: # km	14,21	32,42	9,47	46,91	33,37	136,38

De cijfers voor 2017 hebben op dit moment nog een te onvolledig karakter en worden op dit moment verder geïnventariseerd. Tegen eind september wordt verwacht dat deze oefening afgerond is.

3. De totaalbedragen die in 2017 werden geïnvesteerd in fietsinfrastructuur, per provincie, zijn de volgende:

Antwerpen	25.208.923,30 euro
Limburg	9.899.929,12 euro
Oost-Vlaanderen	19.130.190,44 euro
Vlaams-Brabant	22.544.462,67 euro
West-Vlaanderen	12.126.211,06 euro
niet prov. Gebonden	14.781.743,76 euro

4. a) Ook het aantal km fietspaden gekoppeld aan de projecten opgenomen in het GIP 2018-2020 is voor het jaar 2018 nog onvoldoende in kaart gebracht. Net zoals de data voor 2017 zullen ook deze tegen eind september in kaart gebracht worden.
- b) Het is op dit moment moeilijk om reeds een indicatie te geven van het bedrag dat in 2018 zal vastgelegd worden voor fietsinvesteringen. Op basis van het GIP en de resultaten van de maandelijkse tussentijdse opvolging is de verwachting wel dat in 2018 het streefdoel van 110 mio euro, een historisch recordbedrag, zeker zal gehaald worden.
5. Hieronder kan een overzicht gevonden worden van de begrotingsallocaties voor de verschillende entiteiten die bijdragen aan de fietsinvesteringen zoals opgenomen in het GIP.

Agentschap Wegen en Verkeer

- 3MH208 - Subsidie-dossiers (vb. fietsfonds)
- 3MH210 - Reguliere investeringen
- 3MH217 - Fietsaandeel uit beschikbaarheidsvergoedingen (PPS Brabo II & PPS Diabolo-project; resp. jaarlijks €288.858,00 & €563.500,00)

De Vlaamse Waterweg:

- MB0-1MIF5AW-IS - investeringsmachtiging/investeringstoelage voor investeringen (o.a. fietspaden) van De Vlaamse Waterweg.

De Werkvennootschap:

- MB0-1MHF5AY-IS - investeringsmachtiging/investeringstoelage voor investeringen (o.a. fietspaden) van De Werkvennootschap

BAM:

- MB0-1MFF2AW-IS – Beheersvergoeding BAM

Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust:

- 3MI106 - Investerings waterbeheersingswerken (enkele projecten met fietsaandeel)

Afdeling Maritieme Toegang (Dep. MOW):

- 3MI006 – Waterbouwkundige werken (enkele projecten met fietsaandeel)
- 3MI003 – ondersteuning beleid van Vlaams gewest inzake zeehavens en subsidies aan havenbedrijven voor investeringen in haveninterne basis- en uitrustingsinfrastructuur (enkele projecten met fietsaandeel)

6. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal meldingen die bij het Meldpunt Fietspaden in 2017 ontvangen werd.

Meldingen 2017	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen
Gewestwegen	672	152	319	299	220
Gemeentewegen	739	82	445	350	169
Totaal	1411	234	764	649	389