

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1234
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 20 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Terreinen rond treinstations - Eigendomsrecht (2)

Op mijn schriftelijke vraag nr. 188 van 30 oktober 2017 antwoordde de minister dat het directiecomité van de NMBS geen goedkeuring wil geven voor een niet bindende arbitrage voor de betwiste terreinen rond treinstations. De NMBS wenst liever een nieuw highleveloverleg met De Lijn om tot een oplossing te komen. Het is echter niet geweten of er reeds een oplossing werd gevonden voor de problematiek van het eigendomsrecht van terreinen rond treinstations.

Welke vooruitgang werd sinds mijn vorige schriftelijke vraag geboekt? Vond het highleveloverleg inmiddels plaats?

Zo ja, wat was de uitkomst ervan?

Zo neen, wanneer staat het highleveloverleg wel gepland?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1234 van 20 juni 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

Dit vond plaats op 12 januari 2018 in aanwezigheid van Roger Kesteloot (De Lijn), Sophie Dutordoir, Patrice Couchard (NMBS Stations) en Nancy Geyskens (Eurostation).

Er werd afgesproken om de kwestie verder juridisch te laten onderzoeken in samenspraak met het federale en het Vlaamse aankoopcomité (voor Vlaanderen is dit de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse belastingdienst).

Dit traject is nog niet afgerond.