

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1294
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 22 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Duiker Maarkebeek onder de N8

In het investeringsprogramma wegen 2018-2020 Oost-Vlaanderen wordt in 2018 in 300.000 euro voorzien voor de vervanging van de duiker van de Maarkebeek, ter hoogte van km 56,4 tot km 56,5 op de N8 te Oudenaarde. Ook in het verleden stelde ik hier al vragen over (schriftelijke vraag nr. 231 van 15 januari 2014 en 1324 van 23 mei 2017). Uit het antwoord op een schriftelijke vraag van collega De Meyer (nr. 420 van 29 maart 2018) was de raming voor de vergroting van de koker van de Maarkebeek onder de N8 geraamd op 400.000 euro.

De Maarkebeek is overstromingsgevoelig en dat ter hoogte van de afwaartse bebouwde zones. De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) wil op een termijn van 2 à 3 jaar een totaaloplossing realiseren met onder andere de verbreding van de waterloop. In die hoedanigheid sloten de VMM en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een overeenkomst om de kosten voor een nieuwe, bredere duiker evenredig te verdelen. Uit het antwoord op mijn vorige vraag bleek de voltooiing van het ontwerp gepland in het najaar van 2017. Voorts plande de minister de werken te kunnen aanvatten in 2018.

Uit bovenvermeld antwoord op de schriftelijke vraag van collega De Meyer blijkt dat ook de herkalibratie van de Maarkebeek afwaarts van de N8 verder wordt voorbereid. De raming voor het aandeel ten laste van de VMM bedraagt hier 200.000 euro.

1. Werd het ontwerp zoals gepland gefinaliseerd in het najaar van 2017? Wat zijn de kernpunten van dit ontwerp?
2. Werden de benodigde vergunningen reeds verkregen? Werd het archeologisch vooronderzoek reeds afgerond?
3. Kan de minister een gedetailleerde en concrete beschrijving geven van de volgende fases in dit dossier?
4. Hoe verklaart de minister de daling van de raming van 400.000 euro naar 300.000 euro?
5. Kan de minister een gedetailleerde en concrete beschrijving geven van de verschillende fases met betrekking tot de herkalibratie van de Maarkebeek afwaarts de N8? Hoeveel bedraagt de totaalcost en hoe wordt ze verdeeld?

ANTWOORD

op vraag nr. 1294 van 22 juni 2018

van **CINDY FRANSSEN**

1. Het ontwerp voorziet in de verbreding van de Maarkebeek tussen de Berchemweg N8 en de Schelde, en de aanpassing van de nodige constructies (bruggen) voor de overwelling van de Maarkebeek ter hoogte van de Berchemweg en Meersbloem-Leupegem.
2. De nodige vergunningen werden nog niet verkregen. Het archeologische onderzoek werd opgestart. De archeologienota werd niet onderschreven door het Agentschap Onroerend Erfgoed wegens onduidelijkheid over de vormgeving van de bruggen. Zodra de aangepaste plannen ter beschikking zijn, zal het archeologische onderzoek afgerond worden. Daarna kunnen de overige vergunningen worden aangevraagd.
3. De volgende fases omvatten de volledige uitwerking van het ontwerp, het opmaken van het sloopopvolgingsplan en van de aanbestedingsdocumenten, het aanvragen van de nodige vergunningen, het laten uitvoeren van de nodige verplaatsingen van nutsleidingen, de aanbesteding van de werken, en de uitvoering ervan. Voor de start van de werken wordt gemikt op het najaar van 2019.
4. De daling van de raming is een gevolg van:
 - a) een wijziging van het ontwerp: er wordt nu uitgegaan van de bouw van een kokerbrug ipv een brug op landhoofden;
 - b) een wijziging van de uitvoeringsmethode voor de overwelvingen: er wordt nu uitgegaan van de bouw van de overwelvingen in één fase, met volledige omleiding van alle verkeer (daarvoor werd uitgegaan van 2 fases, met doorlaten van verkeer in één richting).
5. De kostenverdeling voor de verbreding van de Maarkebeek ziet er als volgt uit:
 - a) Brug Berchemweg (N8) 50% AWV / 50% VMM. De totaalprijs wordt geraamd op circa 500.000 euro;
 - b) Brug Meerbloem-Leupegem: 100% stad Oudenaarde. De totaalprijs wordt geraamd op ca. 350.000 euro;
 - c) Verbredingswerken Maarkebeek: 100% VMM. De kostprijs wordt geraamd op ca. 50.000 euro.