Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1272
van **JOHAN DANEN**
datum: 22 juni 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spartacusproject - Afschaffing van overwegen

Belangrijke mijlpalen binnen het Spartacusproject waren 22 december 2017 en 6 maart 2018. Op 22 december 2017 keurde de Vlaamse Regering een tweede addendum goed bij de eerder gesloten kaderovereenkomst. Op 6 maart 2018 werd in Maastricht het nieuwe bestemmingsplan goedgekeurd.

Ik ga verder in op de afschaffing van enkele overwegen op het tracé (ter hoogte van Diepenbeek en Bilzen) en de vervanging ervan door een ongelijkgrondse kruising.

De minister antwoordde recent op een schriftelijke vraag van Marino Keulen het volgende: "Wij wijzen erop dat er een door de betrokken partijen ondertekende overeenkomst is. Er is overleg met de federale collega over het voorzien van de toegezegde investeringen."

Op de Spartacusdag van 19 april in Hasselt zei men in tegenstelling tot hetgeen de minister antwoordde dat "de overeenkomst tussen de partijen ter ondertekening voorligt".

Daar komt nog bij dat federaal minister Bellot vorige week aangaf voor deze investeringen geen geld te voorzien in het investeringsplan.

1. Kan de minister een kopie bezorgen van de getekende overeenkomst (waarnaar hij verwijst in zijn antwoord aan collega Keulen)?
   a) Wie heeft wanneer wat toegezegd en voor hoeveel?
   b) Zijn deze toezeggingen ooit geformaliseerd in de investeringsplannen van Infrabel?
   c) Werden ze er vervolgens weer uitgehaald? Zo ja, welke stappen heeft de minister gezet om dit te 'repareren'?
2. Wat is de stand van zaken van het "overleg met de federale collega over het voorzien van de toegezegde investeringen", waarnaar de minister in een eerder antwoord verwijst?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1272 van 22 juni 2018
van **JOHAN DANEN**

1.

a) In de periode 2012-2013 werden met alle betrokken lokale besturen (Hasselt, Diepenbeek, Bilzen, Lanaken) publiek-publieke samenwerkingsovereenkomsten afgesloten en ondertekend. De PPS-overeenkomst met zowel Diepenbeek als met Bilzen is dus al geruime tijd officieel ondertekend.

Er werd op 9 oktober 2010 een samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot de overwegen in Diepenbeek, inclusief een bijhorend addendum d.d. 10 oktober 2013 met betrekking tot de Waardestraat – Peperstraat afgesloten en ondertekend door De Lijn, Infrabel en de gemeente Diepenbeek.

In 2012 werd voor Bilzen een vergelijkbare overeenkomst opgemaakt betreffende de afschaffing van de overwegen op grondgebied Bilzen, dit tussen Vlaams Gewest/het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, Infrabel en stad Bilzen. De stad Bilzen en De Lijn gaven hun akkoord aan de overeenkomst. Er bleef een discussiepunt, nl. de eis van Bilzen om eveneens een ongelijkvloerse kruising te voorzien op een locatie die los staat van Spartacus (spoorovergang N2-Sint-Lambertuslaan) en het beschikbaar zijn van middelen (bij Infrabel).

b) + c)

De opmaak en de inhoud van de investeringsplannen van Infrabel vallen onder de bevoegdheid van de federale minister van Mobiliteit.

2. Zowel tussen De Lijn en Infrabel als tussen de betrokken ministers en kabinetten zijn er gesprekken geweest en worden gesprekken gevoerd om tot een snelle oplossing te komen.

In het overleg met het federale kabinet van mobiliteit is gevraagd een heroriëntering door te voeren binnen de federale budgetten voor spoorwegovergangen in functie van de Spartacuslijn 1. Infrabel is belast met een oefening om na te gaan welke interne federale middelen kunnen worden vrijgemaakt teneinde de overgangen op het tramtracé vrij te maken. Namens de SALK Taskforce werd deze vraag ook per brief aan mijn federale collega gericht.