

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1290
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Onbemand varen - Initiatieven

Tijdens de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken op 11 januari 2018 stelde de minister, naar aanleiding van de vraag om uitleg nr. 573 over onbemand varen op Vlaamse waterwegen, dat hij dit jaar nog wou starten met een schaalmodel voor het onbemand varen, zodat er in 2020 onbemand kan worden gevaren, met een reëel vaartuig, in reële omstandigheden. De minister stelde hiertoe ook een Vlaams Forum in het vooruitzicht, om de private partners te betrekken, om best practices uit te wisselen en samen te kunnen werken aan de realisatie van onbemand varen in Vlaanderen. De Vlaamse Waterweg nv kreeg de opdracht om het opzet en de doelstellingen van dit Vlaams Forum voor onbemand varen vorm te geven.

Recent voerde het Havenbedrijf Antwerpen een testvaart uit. De Tuimelaar werd uitgerust met de nodige apparatuur zodat dit schip vanop afstand kan bestuurd worden.

1. Heeft De Vlaamse Waterweg nv reeds het opzet en de doelstellingen van dit Forum bepaald? Zo ja, kan de minister deze nader toelichten?
2. Werde dit Forum intussen opgestart?
Zo ja, wat is de samenstelling van dit Forum?
Zo neen, wanneer voorziet de minister in de opstart ervan?
3. Kan de minister de stand van zaken geven met betrekking tot het wijzigen van de wetgeving die noodzakelijk is om autonoom varen in Vlaanderen juridisch mogelijk te maken?
4. Werde DVW betrokken bij de testvaart uitgevoerd door het Havenbedrijf Antwerpen?
Zo ja, op welke manier?
5. Kan de minister de stand van zaken geven van het proefproject inzake autonoom varen in de Westhoek? Welke procedurele, administratieve en juridische stappen werden reeds gezet? Welke moeten er nog gezet worden (indien mogelijk met indicatieve timing)?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1290 van 22 juni 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De voorbereidingen voor het opzetten van het forum zijn in volle gang. Het Vlaams Forum heeft als doel het faciliteren van geautomatiseerd scheepstransport in Vlaanderen. Dit doel wordt op twee manieren bereikt, met name:
 - a. door synergiën te realiseren tussen kennisinstellingen en bedrijven, zodat onderzoek naar en ontwikkeling van geautomatiseerd scheepstransport vlot verloopt en ondersteuning kan gegeven worden om deze naar een operationele omgeving te brengen.
 - b. door het aanbieden van noodzakelijke infrastructuur (fysiek, digitaal, proces en legaal) voor testgebieden in een haven en binnenlandse kade in Vlaanderen voor potentiële eindgebruikers en technologie ontwikkelaars.
2. Het forum zal in oktober 2018 opgestart worden.
3. Het testgebied in Vlaanderen werd afgebakend en omvat alle waterwegen onder het beheer van De Vlaamse Waterweg nv (DVW). Testen met autonome vaartuigen kunnen worden uitgevoerd mits het indienen van een aanvraag en toestemming van DVW. In principe is autonoom varen nu al mogelijk in het testgebied, rekening houdend met de geldende wet- en regelgeving: een schip kan in het testgebied autonoom varen, maar er moet wel bemanning aan boord zijn. Daarom is het ook een testgebied. DVW is verder samen met MOW gestart om te onderzoeken hoe de verkeersreglementen op een veilige manier aangepast kunnen worden zodat geautomatiseerde en autonome schepen legaal kunnen varen in Vlaanderen. Tegelijkertijd is een internationaal traject gestart dat dezelfde zaken binnen de CCR zal aankaarten.
4. DVW werd op de hoogte gehouden van de testen in de haven van Antwerpen en dit zowel door de haven zelf als door het bedrijf dat de testen uitvoert. De haven en DVW hebben regelmatig contact om elkaar te informeren over hun eigen projecten rond autonoom varen.
5. De testen binnen het proefproject autonoom varen in de Westhoek gaan van start in het vierde kwartaal van 2018 en zullen enkele maanden duren. Het betreft een schaalmodel en dit valt niet onder alle wet- en regelgeving. Het procedurele, administratieve en juridische luik is dus in orde.