

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1287
van **CATHY COUDYSER**
datum: 22 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Oostende-Brugge - Ontsluiting

In zijn beleidsnota 2014-2019 haalde de minister reeds aan het begin van deze legislatuur het belang van de regionale luchthavens aan. Hij stelde daarbij dat hij samen met de uitbaters van de (regionale) luchthavens zou bekijken hoe hij het inkomend toeristisch potentieel van Vlaanderen kon doen groeien. Daarbij aansluitend haalt de minister ook in zijn beleidsbrief 2016-2017 de regionale luchthavens aan. Daarin meldt hij in samenwerking met het Departement MOW te willen onderzoeken hoe de regionale luchthavens beter ontsloten kunnen worden voor toeristen en reizigers.

In zijn antwoord op mijn eerder gestelde schriftelijke vraag met betrekking tot dit thema stelde de minister dat Toerisme Vlaanderen alle partners bij elkaar heeft gebracht in het overlegplatform Mobiliteit en Bereikbaarheid. Onder andere De Lijn en het Agentschap Wegen en Verkeer zouden daarbij betrokken worden. Tijdens dat overleg werd de ontsluiting van de regionale luchthavens besproken en werden een aantal mogelijke oplossingen voor Oostende-Brugge naar voren geschoven. Zo werd een overleg vastgelegd met de luchthaven, stad Oostende, stad Brugge, eventueel de stad Gent, De Lijn en de taxifederatie/shuttlepartner over een betere aansluiting tussen de luchthaven en verschillende bestemmingen (shuttlebus, privé-verzameltaxi's, bus De Lijn) en eventueel vaste taxitarieven. Verder zou er een verbeterde afstemming gezocht worden tussen de luchthaven Oostende-Brugge en de mobiliteitspartners zodat toeristen op het juiste ogenblik de juiste mobiliteitsmogelijkheden hebben om zich vlot naar het hinterland te verplaatsen.

1. Tijdens het overlegplatform Mobiliteit en Bereikbaarheid zou de verdere ontsluiting van de regionale luchthavens besproken worden en zouden een aantal oplossingen voor de luchthaven Oostende-Brugge naar voren geschoven worden.
 - a) Heeft dit overleg reeds plaatsgevonden?
 - b) Welke inzichten heeft dit opgeleverd met betrekking tot de ontsluiting van regionale luchthavens?
 - c) Welke eventuele oplossingen werden naar voren geschoven voor de luchthaven Oostende-Brugge?
2. Er zou gezocht worden naar een verbeterde afstemming tussen de luchthaven Oostende-Brugge en de mobiliteitspartners.

Welke stappen zijn in dezen al gezet? Graag enige toelichting.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1287 van 22 juni 2018

van **CATHY COUDYSER**

1. a) Op het overlegplatform Mobiliteit en Bereikbaarheid van 19 mei 2017 werd de ontsluiting van de regionale luchthavens verder besproken.

b) Het aantal inkomende toeristen is momenteel nog relatief laag. Er zal in eerste instantie worden nagegaan in hoeverre er een vast taxitarief kan komen voor de trajecten met privé-verzameltaxi's naar de steden Oostende, Brugge en Gent. Op vandaag kan elke toerist met een taxi vlot in Brugge geraken (tegen afgesproken tarief).

Indien er voldoende inkomende toeristen zijn, zal de haalbaarheid van een shuttlebus worden onderzocht.

c) Er is een overleg geweest tussen de luchthaven Oostende-Brugge en De Lijn om na te gaan hoe de bereikbaarheid van de luchthaven kan verhogen. Momenteel wordt Oostende bediend door een stadslijn met hoge frequentie, richting centrum en station. De toegankelijkheid zou kunnen worden verbeterd door het inrichten van een aangepaste halte met verhoogde opstap en door te werken aan een nog duidelijkere communicatie voor de reizigers. Vanaf september 2018 komt er een wijziging in de bediening, zodat de chauffeurs niet langer een rustpauze hebben aan de luchthaven, wat zal bijdragen tot meer duidelijkheid voor de gebruikers.
2. Uit het antwoord op vraag 1 blijkt dat afstemming tussen de luchthaven Oostende-Brugge en de mobiliteitspartner(s) lopende is.