

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1280
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 22 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt 'Eurosilo' Gent - Herinrichting

De herinrichting van het kruispunt aan Eurosilo op de R4-Oost kadert binnen het project wat betreft de ombouw van de R4WO. Het erg drukke kruispunt moet worden omgevormd tot een turboverkeersplein met aparte rijstroken per richting (beschrijving AWW).

1. Kan de minister toelichten in welk stadium de plannen voor dit kruispunt zich bevinden? Welke stappen werden er hierin reeds gezet, welke dienen nog te worden genomen?
2. Kan de minister toelichten hoe dit turboverkeersplein er zal uitzien en functioneren?
3. Kan de minister meer duidelijkheid geven over de timing van het herinrichten van dit kruispunt?
4. Wat is het geraamde budget voor de herinrichting van dit kruispunt?
5. Kan de minister meer duidelijkheid geven over de financieringswijze hiervan? Kan hij de keuze beargumenteren?
6. In welke mate is het plaatsen van geluidswerende schermen gerelateerd aan de herinrichting van dit kruispunt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1280 van 22 juni 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Het project werd toevertrouwd aan De Werkvennootschap.
Voor het kruispunt aan Eurosilo (knoop "O9" genoemd binnen het project ombouw van de R4 West en Oost tot primaire wegen) is de startnota mobiliteit goedgekeurd. De grondplannen worden momenteel technisch uitgewerkt met de bedoeling eind 2018 de plannen af te ronden tot een niveau op basis waarvan een omgevingsvergunning kan worden aangevraagd.
De plannen dienen aansluitend te worden voorgelegd aan de betrokken actoren, zoals de stad Gent, Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, North Sea Port, ...
Intussen worden ook de verdere analyses/onderzoeken uitgevoerd voor het project-MER. De resultaten uit dit MER dienen dan ook nog in het ontwerp te worden ingepast.
2. Ik kan verwijzen naar de projectwebsite www.R4WO.be.
3. De timing moet nog worden bepaald ifv de voortgang van het dossier R4WO.
4. Voor het globale project is een kostenraming opgemaakt volgens de Standaardsystematiek voor Kostenramingen (SSK). De knoop O9 werd in deze raming begroot op een investeringskost van circa 12 mln. euro (exclusief risicoreservering, vastgoedkosten, engineeringkosten, overige bijkomende kosten, herzieningen en BTW).
5. Cfr eerdere beslissingen van de Vlaamse Regering wordt het project R4WO gerealiseerd via DBFM.
6. Op zich niet. De plaatsing voor het gedeelte Langerbrugge, zal worden uitgevoerd.