Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1264
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 21 juni 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nieuwe automodellen - Toekenning certificaten

Het testen en goedkeuren van nieuwe automodellen en het uitreiken van certificaten is Europees verdeeld over verschillende overheidsinstanties in de lidstaten. In België is het testen en goedkeuren van de nieuwe automodellen en het uitreiken van de certificaten recent geregionaliseerd. Er worden nu controles gedaan door een Vlaamse en een Waalse instantie. In Vlaanderen zouden certificaten uitgereikt worden door het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. De controles vooraf gebeuren allicht door testlabs.

De hele procedure verloopt echter erg ondoorzichtig, terwijl bekend is dat autoconstructeurs aan 'type approval shopping' doen. Ze laten onderdelen goedkeuren per land waar het hen het best uitkomt. Gezien de fraude vastgesteld in de dieselgateaffaire is meer transparantie en toezicht noodzakelijk.

1. Welke automodellen zijn in België/Vlaanderen goedgekeurd van 2009 tot nu? Welke daarvan zijn ook genoemd in het dieselgateschandaal (dat ruimer is dan enkel VW)?
2. Welke instantie houdt zich hiermee bezig? In hoeveel personeel is hiervoor voorzien? Worden opdrachten uitbesteed aan laboratoria? Zo ja, welke?
3. Welke instantie hield zich bezig met de testen voor de regionalisering van de bevoegdheden?
4. Welke instantie is verantwoordelijk voor het terugroepen van wagens die tussen 2009 en nu in België of Vlaanderen een typegoedkeuring hebben ontvangen?
5. Zijn er terugroepacties gepland voor modellen die in België/Vlaanderen werden goedgekeurd?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1264 van 21 juni 2018
van **ELISABETH MEULEMAN**

---

1. Tussen 2009 en 2015 werden in België automodellen van Suzuki, Toyota, Honda, Lexus goedgekeurd als compleet voertuig. In meer fasen goedgekeurde voertuigen, waarbij het compleet basisvoertuig in een andere lidstaat werd goedgekeurd, worden hier niet bij meegerekend.
   In 2015 en 2016, (na regionalisering), werden in Vlaanderen geen nieuwe automodellen goedgekeurd.
   In mei 2017 stopte het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met het afleveren van typegoedkeuringen. Vanaf die datum tot nu werden in Vlaanderen automodellen van Lexus en Toyota goedgekeurd. Deze behoren niet tot de genoemde merken in het dossier.

2. In het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 tot wijziging van regelgeving met betrekking tot het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer en het verkeersveiligheidsbeleid, wat betreft bevoegdheden, overgedragen in het kader van de zesde staatshervorming werd bepaald dat het departement Mobiliteit en Openbare Werken de taak als goedkeuringsinstantie uitoefent.
   Binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt deze taak opgenomen door het team Homologatie en Technische Keuring van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
   Binnen dat team zijn er 17 personen (5 administratieve en 12 technische profielen) waarvan het takenpakket o.a. EU- en UN/ECE-typegoedkeuringsdossiers, erkenning fabrikanten en technische diensten, opvolging van de overeenstemming van de productie, validatie van ingevoerde voertuigen, individuele goedkeuringen en erkenning van voertuigen van speciale constructie omvat, alsook de administratieve afhandeling van dossiers en het beantwoorden van vragen van burgers en bedrijven via mail en telefoon.
   De opdrachten die worden uitbesteed aan laboratoria, de zogenaamde technische diensten, vallen onder artikel 16ter van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Deze technische diensten voeren de voor de goedkeuring noodzakelijke tests of de gespecificeerde inspecties waarvoor zij zijn erkend zelf uit of zien hierop toe.
   Voor wat betreft de testen volgens Verordening (EU) nr. 715/2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie is AIB-Vinçotte International erkend als technische dienst categorie B.

3. Ook voor de regionalisering van de bevoegdheden was AIB-Vinçotte International erkend als technische dienst categorie B voor wat betreft de testen volgens Verordening (EU) nr. 715/2007.

4. Volgens het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen is het de goedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend die verantwoordelijk is om de nodige maatregelen te nemen wanneer nieuwe voertuigen nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen of

technische eenheden die van een certificaat van overeenstemming of een goedkeuringsmerk zijn voorzien, niet in overeenstemming zijn met het door haar goedgekeurde type. In Vlaanderen is dit dus het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Terugroepacties van voertuigen die werden goedgekeurd door een andere goedkeuringsinstantie vallen niet onder de verantwoordelijkheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

5. Neen.