

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1213
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Jachthaven Kuurne - Infrastructuur

In mijn schriftelijke vraag nr. 1179 van 25 mei 2016 bevroeg ik de minister over de toekomst van de jachthaven in Kuurne, en over de mogelijk te realiseren jachthaven in Harelbeke. Intussen werd duidelijk dat die laatste er niet komt. De minister gaf ook aan dat er werd onderzocht in hoeverre het toekomstige scheepvaartverkeer en de huidige jachthaven in Kuurne met elkaar compatibel zijn en welke eventuele infrastructurele maatregelen nodig zijn.

Ter opvolging graag volgende vragen.

1. Zijn er, in het kader van het Seine-Scheldeproject, infrastructurele maatregelen nodig aan de Kuurnse jachthaven?

Zo ja, vonden er reeds aanpassingswerken plaats aan de Kuurnse jachthaven, ter voorbereiding op het toekomstige intensievere scheepvaartverkeer op de Leie? Zo ja, graag een overzicht van deze werken, met opgave van datum van deze werken, de kostprijs en de instantie die deze werken betaalde. Kan de minister tevens een overzicht geven van de nog geplande werken, met opgave van de indicatieve realisatietermijn, de geraamde kostprijs en de instantie die deze werken zal betalen?

2. Wat is het standpunt van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) inzake het niet realiseren van een jachthaven in Harelbeke?
3. Heeft de beslissing om in Harelbeke geen jachthaven te realiseren financiële, procedurele of juridische gevolgen voor DVW? Zo ja, welke?
4. Zullen de aanmeerplaatsen die gepland waren in Harelbeke, elders gerealiseerd worden? Zo ja, waar en in welke tijdsspanne?

ANTWOORD

op vraag nr. 1213 van 18 juni 2018

van **BERT MAERTENS**

1. In het kader van het Seine-Scheldeproject zal de Leie worden opgewaardeerd tot een waterweg geschikt voor klasse Vb-vaart in één richting (d.w.z. schepen met een laadvermogen tot 4.500 ton). Vaarsimulaties uitgevoerd in het kader van de globale actualisatiestudie voor de Leie-as hebben aangetoond dat de bestaande jachthaven in Kuurne kan behouden blijven, mits er een duidelijke en veilige scheiding wordt voorzien tussen de hoofdvaaras en de zone voor de jachthaven. Welke vorm deze scheiding zal aannemen en welke impact dit precies zal hebben op de inrichting van de jachthaven, zal het voorwerp dienen uit te maken van nader, nog te voeren ontwerpend onderzoek en overleg. Dit ontwerpend onderzoek zal deel uitmaken van het voorbereidingstraject voor de kalibratie van het pand Harelbeke–Menen, waarvan de uitvoering momenteel wordt voorzien vanaf eind 2020. Nadere detaillering en planning hiervoor zijn nog op te maken. Tot op heden zijn nog geen aanpassingswerken gebeurd aan de Kuurnse jachthaven.
2. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) wacht de uitkomst van het RUP Moleneiland af. Momenteel is de scopingnota hiervoor in opmaak bij de stad Harelbeke waarin onder andere beslist wordt hoe met alle adviezen en reacties rond de jachthaven wordt omgegaan. DVW dringt er bij de stad op aan om conform de samenwerkingsovereenkomst tussen Harelbeke en De Vlaamse Waterweg nv, de piste voor een jachthaven aan het Moleneiland open te houden. Het behoud van de jachthaven in Kuurne staat voor DVW los van de behoefte voor de pleziervaart voor de ontwikkeling van een jachthaven te Harelbeke.
3. DVW heeft geen contractuele verplichtingen voor de aanleg van een jachthaven in Harelbeke. Eerst dient de nodige bestemmingswijziging van het Moleneiland te zijn gerealiseerd vooraleer er een overeenkomst kan worden afgesloten met een uitbater van de jachthaven.
4. Als waterwegbeheerder creëert DVW zelf geen extra aanmeerplaatsen. Dit voorziet de uitbater van een jachthaven. DVW staat steeds open voor initiatieven uit de markt om extra aanmeerplaatsen of nieuwe jachthavens te ontwikkelen.