



Vlaams
Parlement

ingediend op **1650** (2017-2018) – Nr. 2
4 juli 2018 (2017-2018)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Joris Vandenbroucke, Ingrid Pira, Nadia Sminate, Ward Kennes
en Marnic De Meulemeester

betreffende het verduurzamen
van buitenlandse dienstverplaatsingen
bij de Vlaamse overheid naar analogie
van de dienstverplaatsingen
bij het Vlaams Parlement

Documenten in het dossier:

1650 (2017-2018) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

verzendcode: BIN

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat:
 - 1° de luchtvaartsector verantwoordelijk is voor 4,9 procent van de door de mens veroorzaakte klimaatverandering en de uitstoot door de luchtvaart in de afgelopen twintig jaar meer dan verdubbeld is;
 - 2° de luchtvaart tot nog toe grotendeels werd ontzien in zowel de Europese als internationale engagementen over de reductie van de CO₂-uitstoot;
 - 3° de negatieve klimaatimpact van een vliegreis tot twintig keer groter is dan die van een treinreis naar dezelfde bestemming;
 - 4° de Vlaamse overheid met een gemiddelde van bijna zes vluchten per werkdag, relatief vaak gebruikmaakt van het vliegtuig voor buitenlandse dienstreizen;
 - 5° de Vlaamse overheid daarbij ook regelmatig het vliegtuig kiest voor bestemmingen die met een duurzamer alternatief, zoals de hogesnelheidstrein, bereikbaar zijn;
 - 6° duurzaamheid geen vast deel uitmaakt van het afwegingskader dat is opgenomen in omzendbrief DVO/BZ/P&O/2009/12 van 22 december 2009 betreffende de vergoedingen voor buitenlandse dienstreizen, en dat de meest verantwoorde vervoersmodus moet bepalen;
 - 7° de Vlaamse Klimaatresolutie (*Parl.St.* VI.Parl. 2016-17, nr. 992) de meerwaarde van het opnemen van een internationale voortrekkersrol benadrukt en de Vlaamse overheid met haar klimaatplan ambieert om ook zelf een voorbeeldrol te vervullen;
 - 8° het Uitgebreid Bureau van het Vlaams Parlement unaniem heeft beslist om, naar analogie van het reglement voor buitenlandse verplaatsingen van de Tweede Kamer in Nederland, niet meer het vliegtuig te nemen voor dienstreizen waarvan de afstand 500 kilometer of minder bedraagt, of waarvoor de reistijd over land minder dan zes uur bedraagt;
- vraagt de Vlaamse Regering om zo spoedig mogelijk bij alle entiteiten van de Vlaamse overheid duurzaamheid op te nemen als criterium voor het bepalen van het vervoermiddel voor buitenlandse zendingen, waarbij er niet met het vliegtuig wordt gereisd als de bestemming op minder dan 500 kilometer ligt of de reis over land minder dan zes uur in beslag neemt, tenzij wordt aangetoond dat de verplaatsing met een ander vervoermiddel een onevenredig verlies van tijd of middelen meebrengt, of om andere zwaarwichtige redenen niet opportuun of praktisch uitvoerbaar wordt geacht.